


## תצהיר

אני הח"מ, ישעיהו ברקת, הנושא ת.ז. שמספרה  מגיש תצהיר זה כתצהיר עדות מטעם התנועה לאיכות השלטון בישראל (להלן: "התנועה"). ענייניו של התצהיר הוא עסקאות רכש בטחוני, ועל כן לא אוכל להביא בו מטעמים מובנים, פרטים הידועים לי אשר הינם מסווגים. עם זאת, מידע רלוונטי נוסף יימסר ככל שיידרש לכל גורם חקירה מוסמך אשר יבדוק את האירועים נשוא התצהיר, אשר יצויד בסיווג בטחוני מתאים. המידע שיפורט להלן נסמך על ידיעתי האישית, וברקע מאוזכר בהקשר מתאים, גם מידע שהפך פומבי בשל נתונים שפורסמו בכלי התקשורת ולא הוכחשו.

לאחר שהזרתתי כי עלי לומר את האמת, וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן - מצהיר בזה בכתב כי הדברים המפורטים כדלקמן הינם נכונים, למיטב ידיעתי וזכרוני:

1. שמי ישעיהו ברקת, תושב רמת השרון.
2. במשך למעלה מ-25 שנה, שירתתי בצה"ל במגוון תפקידים עד לשחרורי בדרגת תת-אלוף בשנת 1977: הייתי חניך מצטיין במגמת קרב בקורס טיס מס' 8 של חיל האוויר ושימשתי כמדריך טיסה. בזמן מלחמת סיני מילאתי את תפקיד קצין המבצעים של בסיס חצור, ולחמתי כטייס בטייסת 113, בהמשך פיקדתי על טייסת 107 בצפון. בשנת 1965 לאחר לימודי באוניברסיטה העברית, מוניתי לראש מודיעין במפקדת חיל האוויר. מילאתי תפקיד זה במלחמת ששת הימים ועד תום מלחמת ההתשה. בשנת 1970 מוניתי למפקד בסיס חצרים, שירתתי כמפקד הבסיס 3 שנים.
3. בקיץ 1973 התמניתי לנספח אווירי ונספח ימי בשגרירות ישראל בארה"ב וכממלא מקום הנספח הצבאי בושינגטון. בתפקיד זה הוצאתי לפועל את מבצע "ניקל גראס", מבצע סיוע באספקת נשק ותחמושת לישראל במלחמת יום הכיפורים אשר בוצע ברכבת אווירית. מבצע זה יצא לפועל לאחר פגישתי בבית הלבן עם הנשיא ניקסון ופעילותי בפנטגון.
3. לאחר שחרורי שימשתי כנציג בישראל של המספנה הגרמנית HDW שהפכה מאוחר יותר למספנת "טיסן קרופ". בתפקיד זה פעלתי עד סוף 2009.
4. בפתח הדברים אציין כי ענייניו של התצהיר הוא עסקאות רכש בטחוני, ועל כן לא אוכל להביא בו מטעמים מובנים, פרטים הידועים לי אשר הינם מסווגים. עם זאת, מידע רלוונטי נוסף יימסר ככל שיידרש לכל גורם חקירה מוסמך, שיצויד בסיווג בטחוני מתאים, אשר יבדוק את האירועים מושא התצהיר. המידע שיפורט להלן נסמך על ידיעתי האישית, וברקע מאוזכר בהקשר מתאים, גם מידע שהפך פומבי בשל נתונים שפורסמו בתקשורת ולא הוכחשו.
5. מפרסומים בתקשורת למדתי על מעורבותם של מיכאל גנור, ועו"ד דוד שמרון, לצד אבריאל בר יוסף וגורמים נוספים, באירועים, שהפכו בהמשך לחקירה משטרתית שנודעה כ"תיק 3000". בין היתר, מעורבים בפרשה זו מי שכיהנו בתפקידים בכירים בחיל הים, מי שכיהן כמשנה ליו"ר המועצה לביטחון לאומי ואחרים, כולל פרקליטו וקרוב משפחתו של רה"מ, אשר פעל מטעם נציג תיסנקרופ מיקי גנור, שלפי החשד העביר כספים למי שהיו מעורבים בקבלת החלטות. בסיומה של החקירה הוכנו כתבי חשדות נגד עובדי ציבור בכירים וגורמים עסקיים הקשורים אליהם.

כידוע, החקירה הסתיימה בחודש נובמבר 2018, ועל פי כתבי החשדות שהתגבשו במשטרה ובפרקליטות, במהלך תקופה של שבע שנים לערך, החל מ-2009 ועד 2016, פעלו גורמים שונים והובילו החלטות על רכש ביטחוני נרחב, תוך שהם מצויים בניגוד עניינים ומעדיפים לכאורה אינטרסים אישיים, ואף אינטרסים עסקיים של חברת תיסנקרופ וחשודים במעשי שוחד, מרמה, הפרת אמונים ועבירות נוספות.

6. מאחר ומשטרת ישראל עוסקת בהיבט הפלילי בלבד, היא הקפידה לציין בדו"ח סיכום החקירה, כי במקרה חריג זה נדרשת הפקת לקחים כדי להגן על הליכי הרכש האסטרטגי "מפני אינטרסים זרים והשפעות פסולות במבט צופה פני עתיד". זאת לאחר שבמהלך החקירה נתגלו "ליקויים בכל הנוגע לסדרי מנהל בקרב גופים שונים, אל מול גורמים עסקיים ופרטיים, בכל הנוגע לרכש ביטחוני ואסטרטגי למדינת ישראל".

7. לנוכח ממצאי חקירה זו שהסתיימה בחודש נובמבר 2018, לנוכח מידע נוסף שנודע לאחר סיומה, ולנוכח כתבי האישום שהתגבשו במשטרה ובפרקליטות, אני עושה תצהיר זה בתמיכה לעתירת התנועה למען איכות השלטון, שעניינה דרישה לקיים בדיקה או חקירה מחודשת של הליכי קבלת החלטות הרכש מחברת תיסנקרופ.

### 8. 3 הצוללות הראשונות מדגם דולפין

א. שנים לאחר שהשתחררתי מצה"ל, בהיותי איש עסקים, שמעתי הרצאה על צוללות, ומתוך עניין יצרתי קשר עם המספנה הגרמנית HDW, שבעליה באותו זמן הייתה חברה הפלדה "זלצגיטר". למען הסדר הטוב, אציין כי חברת האם של HDW היא כיום חברת תיסנקרופ מערכות ימיות. לאחר שיצרתי קשר מסוים עם המספנה הגרמנית, פניתי למשרד הביטחון הישראלי והבהרתי כי יש לי קשר עם מספנה גרמנית, ככל שמשרד הביטחון הישראלי ירצה להשתמש בקשר זה לצרכיו. התשובה הייתה שאין צורך בצוללות בחיל הים, באותה העת.

ב. כמה חודשים מאוחר יותר, בשנת 1986 בערך, ראש המכירות של המספנה הגרמנית ביקש ממני לתאם פגישה עם מנכ"ל משרד הבטחון, מנחם מנדי מרון. פגישה כזו אכן התקיימה בארץ, והיא היוותה את תחילת הקשר בין המספנה הגרמנית ושלטונות המדינה.

ג. לאחר מלחמת המפרץ, מדינת ישראל גיבשה עמדה לפיה יש לה צורך מבצעי בצוללות, אך בשלב הזה טרם הוחלט מי תהיה המדינה שמייצרת את הצוללות: גרמניה או ארה"ב.

ד. ישראל ניהלה את מרבית הדיונים בעניין הזה בניו יורק (ואני הייתי נוכח ושותף בדיונים). לבסוף, תתמה שם ישראל, בשנת 1992, עם המספנה הגרמנית, הסכם לרכישת הצוללת הראשונה. הגרמנים השתתפו בשליש מעלויות הצוללת הראשונה מטעמים מצפוניים, וזאת לאור העובדה שבתקופת מלחמת המפרץ נודע כי חברות גרמניות סייעו לתכנית הנשק הכימי של עיראק, ואף מכרו נשק רב לעיראק.

ה. משה ארנס ז"ל, שהיה שר הביטחון באותה העת, ביקש ממני לנסוע לגרמניה ולבקש פריסת תשלומים גדולה יותר עבור חלקה של ישראל ברכש הצוללת, ואכן מר אברהם אורן, נציג משרד הביטחון, נסע עימי לגרמניה והצלחנו להשיג תנאים יותר טובים של פריסת

התשלומים. לאחר זמן קצר, הודיעו לי כי משה ארנס ז"ל החליט לבטל את הפרוייקט של הצוללות, וכך הודעתי לגרמנים. בהמשך, נפגשתי עם מנכ"ל חברת זלצגיטר, שהיא חברת פלדה אדירה שהחזיקה 75% מהמספנה, וביקשתי ממנו שייפגש עם קנצלר גרמניה דאז, הלמוט קוהל, ושיבקש ממנו לטפל בפרוייקט הצוללות הישראליות. מנכ"ל זלצגיטר אכן נפגש עם הקנצלר קוהל, וכך הגיע הסיוע הגרמני עבור רכישת הצוללות הראשונות. בהסכם רכישת הצוללות הראשונות נקבע כי ישראל תרכוש 2 צוללות + אופציה לרכישת צוללת שלישית.

1. אציין כי בעת שהמספנה עבדה על פרוייקט הצוללות לישראל, הייתי מעורב באופן שוטף בתכנון ובייצור, והשתתפתי בחלק מצלילות הניסוי שנערכו בנוווגיה. 3 הצוללות הראשונות, הגיעו לישראל בין השנים 1999-2000.

#### 9. צוללות חדישות עם מערכת הנעה AIP

בהמשך, ביקש חיל-הים להצטייד בצוללות דור מתקדם בעלות מערכת הנעה חדישה מסוג AIP. לאחר פעילות ממושכת מצדי, נחתם בברלין בתחילת יולי 2006, הסכם בין מדינת ישראל והמספנה לייצור 2 צוללות AIP פלוס אופציה לצוללת שלישית, כאשר חלק מהעלות מכוסה ע"י ממשלת גרמניה. אני המשכתי בפעילותי השוטפת עם המספנה גם בקשר לצוללות אלו. שתי הצוללות הגיעו לארץ בשנים 2014 ו-2016 תחת האפוטרופסות של מיקי גנור ומרעיו.

#### 10. כניסתו של מיכאל גנור לתפקיד סוכן תיסנקרופ בישראל

א. מתוקף תפקידי כנציג המספנה הגרמנית, תמיד הוזמנתי והגעתי לפגישות היכרות עם מפקד חיל הים החדש או לפגישות היכרות עם ראש מספן ציוד חדש. כך לדוגמא, את אליעזר (צ'ייני) מרום פגשתי בטקס החלפת הפיקוד בחיל הים בסוף שנת 2007.

ב. בשנת 2009, המספנה בגרמניה קיבלה הודעה כי צ'ייני יגיע לביקור במספנות, ועל כן תואמה לו ארוחת ערב עם מנכ"ל המספנה, מר וולטר פרייטאג בנוכחותי. צ'ייני הגיע באיתור של שעה וחצי לארוחה שאליה הוזמן, ובהגיעו לארוחה הוא שם לב לנוכחותי, וישר שאל "שייקה עדיין כאן? שוב שייקה?". נציגי המספנה ומנכ"ל המספנה היו המומים משאלתו, והם ענו לו "שייקה משלנו. שייקה תמיד פה". בשלב הזה, הייתי תמים, ולא התעורר אצלי שום חשד, לגבי כוונותיו של מפקד חיל הים לשעבר וכל שנרקם מאחורי גבי.

ג. בחודש מאי 2009 לערך, הגעתי יחד עם מנכ"ל המספנה דאז, וולטר פרייטאג, לביקור במפקדת חיל הים בקריה. במהלך אותו יום, נפגשנו יחד עם מנכ"ל משרד הביטחון דאז, פנחס בוכריס. לאחר הפגישה עם מנכ"ל משרד הביטחון, המתינו לנו קצינים מחיל הים כדי ללוות אותנו לפגישה עם מפקד חיל הים דאז, האלוף מרום (צ'ייני).

ד. פתאום, אחד משני הקצינים הללו, אלי"מ בחיל הים, אמר לי שמפקד חיל הים הודיע כי אני לא נכנס לפגישה, בעוד הקצין השני מחיל הים עומד מולו המום, ושאל האם "צ'ייני השתגע?". האלי"מ הנ"ל אמר לפרייטאג כי לאחר הפגישה עם מפקד חיל הים, הם ימשיכו משם לפגישה בירושלים עם שר האוצר דאז, יובל שטייניץ.

ה. פרייטאג עמד נדהם, ואמר שאין סיכוי שהוא מסכים לפגישות בלעדיי, וכי הוא לא מתכוון לקיים אותן וכי הוא חוזר הבייתה לגרמניה. אמרתי לו כי לאור העובדה שהוא טס ונסע דרך ארוכה מאוד בשביל לקיים את הפגישות הללו, יהיה זה נכון, לטובת המספנה ולטובת ביטחון מדינת ישראל, כי הוא ייסע בלעדיי לפגישה עם שר האוצר, וכך היה. בשלב זה, עזבתי את המקום ונסעתי לביתי.

ו. מאוחר יותר באותו יום, קיבלתי הודעה ממפקדת תיל הים, כי אני מוזמן לארוחת ערב במלון שבו שהה פרייטאג בתל אביב, עם מפקד תיל הים ועם וולטר פרייטאג. לפני ארוחת הערב, חיכיתי בתדרו של פרייטאג במלון, כדי לשמוע ממנו כיצד התנהלו הפגישות בירושלים. כאשר פרייטאג חזר לחדר הוא היה עצבני מאוד וסיפר לי כי בפגישות עם שר האוצר שטייניץ, נכחו גם מיקי גנור (שאותו לא הכרתי) וגם אבריאל בר-יוסף, והם דרשו מפרייטאג כי מיקי גנור יכנס לתפקידי, ויהפוך להיות סוכן של חב' תיסנקרופ. כמו כן, הם דרשו ממנו כי העמלה של מיקי גנור תהא 5% משווי הפרוייקט. פרייטאג אף סיפר לי כי מיקי גנור הוא זה שהסיע אותנו במכוניתו לפגישה בירושלים עם שר האוצר ואף היה נוכח בפגישה זו.

ז. חרף כעסו הרב של פרייטאג, המשכנו יחד לארוחת הערב בתל אביב, בה נכחו בכירי תיל הים, ביניהם מפקד תיל הים דאז, צ'ייני, וכן, מיקי גנור. בארוחה זו, ישבתי לידי מיקי גנור, ושאלתי אותו מיהו, ומכוח מה הוא נוכח בארוחה? גנור השיב לי כי הוא וצ'ייני חברים וותיקים, וכי שניהם שירתו יחד בחיל הים. שאלתי את גנור האם הוא זה שהסיע את פרייטאג לפגישה עם שר האוצר, שטייניץ, בירושלים? והוא השיב לי שכן, הם נסעו יחד ברכבו.

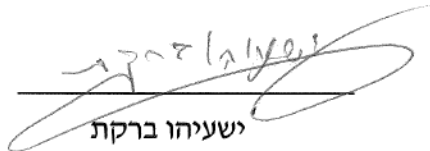
ח. לאחר הארוחה, צ'ייני, גנור ופרייטאג התלחשו ביניהם, ופרייטאג אמר לי שגנור וצ'ייני הזמינו אותו לטיול רגלי קצר, והוא ביקש שאעלה לחדרו במלון ואמתין לו. תוך פחות מ-10 דקות, פרייטאג חזר לחדר. בשובו לחדר, סיפר לי, שצ'ייני וגנור אמרו לו שאם גנור לא ימונה לנציג המספנה, המספנה לא תקבל יותר הזמנות.

ט. לימים, כשהתפוצצה הפרשה הבנתי כי סולקתי מתפקידי כנציג של חברת תיסנקרופ, בכדי שמיקי גנור וחבריו יוכלו להשתלט על מערכת הקשרים של החברה עם הגורמים הרלוונטיים במדינת ישראל, וזאת על מנת לקיים מערכת יחסים מושחתת.


י. גם עזיבתו הפתאומית את תפקיד מנכ"ל המספנה כמו גם החלטתו של מר וולטר פרייטאג לעזוב את גרמניה ולעבור לגור בשוויץ, הייתה בעיני אינדיקציה נוספת לכך שמערכת היחסים בתקופת גנור וחבר מרעיו, הייתה מערכת יחסית בעייתית המחייבת בדיקה וחקירה.

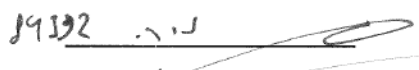
11. לנוכח האמור לעיל, ולנוכח החשש לפגיעה בביטחון בשל מעורבות גורמים הנגועים בשיקולים זרים, אני מגיש תצהיר זה בתמיכה לעתירת התנועה למען איכות השלטון, שעניינה דרישה לקיים בדיקה עצמאית של האירועים הנ"ל, באמצעות כל גוף מוסמך או הקמת ועדת חקירה ממלכתית.

אני הח"מ, ישעיהו ברקת, מצהיר בזאת כי העובדות המפורטות בתצהיר זה נכונות לפי מיטב ידיעתי ואמונתי, וידועות לי מידיעה אישית.

  
ישעיהו ברקת

#### אימות חתימה

אני הח"מ, עו"ד אביתר אילון, מרחוב יפו 208 ירושלים, מאשר בזה, כי ביום 10.6.2020 הופיע בפני מר ישעיהו ברקת, לאחר שזיהיתי אותו לפי ת.ז. שמספרה  ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת בלבד ואת האמת כולה, וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

19192 י.י.  
  
אביתר אילון