

75



לשכת ספקד חיל חים

25.10.2014

ברוך שר הביטחון,

בטאום, בהסכמה ומעבוי גללו של הרמטכ"ל -

אני מבקש להעביר לעיון את אצתר האישי ואצתר צ"ע

בסוגיג האכרז ארבע ספירות האמן והאגסם ארצתמה אע

הסכר 626 אע אאצתר ארמניה .

פניתי אליך נאצתר ארמתי השכרת, האקצוטר והאצתר פניתי .

אנא ארפגש עיון הנשא ארסכרת השקפתי ואריתי את

הנאשו בכלאתי .

בהשכרה,

רנן .

מפקדת חיל חים, הקרויה, תל-אביב טל: 03-6064000 פקס: 03-6064502

בלמ"ס
אישי למכתב בלבד



מפקד ל	חיל		הים ה
	ש	כ	
טלי		0344-4001/2	
אב"י		630-2002	
ים-	640	402	
כ"ה	תשרי	תשע"ה	
19	באוקטובר	2014	

אל: הרמטכ"ל, סגן הרמטכ"ל.

הנדון: דרישת חיל הים לעצירת המכרז לרכש ספינות מגן ודרישה לחתימה על הסכם G2G עם ממשלת גרמניה בנושא מענק כספי והצטיידות בכלי שיט מדגם MEKO - פנייה מספר 2

הרמטכ"ל מפקדי וסגן הרמטכ"ל כממונה על בניין הכוח המטכ"לי. מזה מספר חודשים מנהלים צה"ל ומשרד הביטחון מאמצים לחתימה על הסכם לרכש ספינות מגן בערוץ של התקשרות מדינית עם ממשלת גרמניה. בשבועות האחרונים ולאור ההתפתחויות שבהן מוצא אני עצמי, כמפקד החיל וכבעל האחריות המבצעית לעתידו, במצב לא סביר בו דרישות החיל לגבי סוג כלי השיט, אפיונו וערוץ ההתקשרות המועדף בנושא הפלטפורמה המרכזית אינו מתקבלות. התנהלותו של משרד הביטחון בנושא אינה תקינה בעיניי ומתרחשת בניגוד מוחלט להצעת המחליטים בנושא. התנהלות העלולה להביא לפגיעה בעתידו המיבצעי של החיל וביכולתו לממש את אחריותו בהגנה על מרחב המים הכלכליים. פירוט ותיאור המצב והעובדות (הידועות לחיל הים):

1. קיים מסמך רשמי של ממשלת גרמניה בידי משרד הביטחון, החוץ והמל"ל ובו נכתב מפורשות:
 - הגדרת מסגרת תקציבית של 420 מיליון יורו לבניית 4 ספינות.
 - הגדרת מענק ממשלתי של 27.5%, שמשמעותו 115 מיליון יורו.
 2. המצאות מסמך טכני של המספנות בידי משרד ההגנה הגרמני, שנשלח למשרד הבטחון ולצה"ל ובו מפורטות התכולות העיקריות בנושא כלי השיט (המסמך מסכם תהליך ארוך וממושך של משא ומתן טכני- מקצועי בין חיל הים- משרד הבטחון והמספנה).
- הבנות אלו, מהשבועות האחרונים בלבד, מחייבות על פי הצעת המחליטים חתימה על MOU.**
3. אין אני מפרט כעת את ההסבר המקצועי להצבעה על כלי השיט מדגם MEKO, יכולותיו המבצעיות המוכחות בעולם, והידע הקיים עליו בשש שנים האחרונות בחיל.
 4. אין אני מפרט את החיבטים הכלכליים בנושא פריסת וחלוקה בין המשרדים- הכול קיים בהצעת המחליטים. כך יצאנו לדרך.

בלמ"ס
אישי למכותב בלבד

5. אין אני מפרט את הסיכון בפגיעה במערכת היחסים עם ממשלת גרמניה ובעיקר לאחר שראש הממשלה, שר הביטחון, ושרים נוספים ביקשו כל אחד ממקבילו את המענק וההסכם וכעת כשהם נותנים אותו מדינת ישראל (משרד הביטחון) דוחה אותם. (מה נסביר להם ולנו?).

6. אין אני מפרט את הסיכונים הרבים הכרוכים במורכבות המכרז ובדגש על: זמן, איכות ורמת הסמך התחליכית בנדון.

7. אין אני מפרט את קיצור הזמן המשמעותי הצפוי בהליך הצטיידות זה (קיצור משך של עד שנה יחסית למכרז במקרה המוצלח בו אין תביעות וסיכוכים משפטיים).

התנהלות זו אינה תקינה בעיני בעיקר לאור הבנתי מהשיחה הלא פורמלית שקיימתי עם שר הביטחון ושיחה פורמלית בהשתתפות סגן הרמטכ"ל ומנכ"ל משרד הביטחון שבהם הייתה דרישה מפורשת למסמך רשמי מטעם הממשל הגרמני כתנאי לעצירת המכרז.

אתעלם בכוונה תחילה מאמירות או תחושות התנהלות כאלו או אחרות מצד גורמים שונים. יכול להיות שזה מה שיאמרו עלינו, או אף קיים אצלנו, באותם הקשרים...

להבנתי קיימת מגבלת זמן לחתימה על ה-MOU, מגבלה הנובעת מבקשת משרד ההגנה הגרמני להגיע לחתימה עד לתאריך 30/10/2014 וזאת על מנת שתקציב זה ייכלל בתוכנית העבודה התקציבית של הממשל לש"ע 2015.

חשוב לי להדגיש ולציין בפניכם שהאחריות המבצעית למימוש ההגנה על מרחב המים הכלכליים הוטלה על חיל הים ועליו באופן אישי. שיקוליי בסוגיית רכש ספינות המגן הינם מקצועיים ומבצעיים בלבד וזו חובתי הערכית והמקצועית.

לאור האמור לעיל אבקש לקיים בדחיפות גבוהה דיון בפני שר הביטחון בדרישה ברורה של צה"ל לביטול המכרז ויצאה לחתימה על ה-MOU מול הממשל הגרמני.

בברכה,

רם רוטברג, אלוף

מפקד חיל הים