

חיפה, 8 במאי 2022

לכבוד

מר חן בר יוסף

מנהל מינהל הדלק, משרד האנרגיה

רח' בנק ישראל 7, ת.ד. 36148

ירושלים 9136002

בדואר אלקטרוני

א.נ.,

**הנדון: צמצום הזרמת גלם על ידי קצא"א**

בהמשך לפניות קודמות אליך מיום 24 באפריל 2022 ומיום 5 במאי 2022 בנושא הנדון, ברצוני להביא לידיעתך, כי נודע לקבוצת בזן שחברת קו צינור אירופה אסיה בע"מ (להלן: "קצא"א") התריעה, בין היתר, בפני מנכ"ל משרד רוה"מ, מנכ"ל משרד האוצר ומנכ"ל משרד האנרגיה על שיבוש חמור הצפוי בפעילות משק הדלק, אספקת הגפ"מ ואחזקת מלאי החירום לאור התנאים החדשים שהמשרד להגנת הסביבה הוסיף להיות הרעלים של קצא"א (להלן: "היתר הרעלים"), אשר נכון למועד מכתב זה, טרם ידוע אם וככל יכנסו לתוקף לאור פעולותיה של קצא"א לתקן את היתר הרעלים.

כפי שנמסר לקבוצת בזן על ידי נציגיה של קצא"א, הפועל היוצא של יישום הוראות היתר הרעלים (ככל שישאר במתכונתו הנוכחית) הינו הפחתה של כ-30% בהזרמת הגלם לקבוצת בזן.

קבוצת בזן מזקקת כ-10 מיליון טון בשנה של נפט גולמי ומייצרת תמהיל מוצרי אנרגיה החיוניים למשק הישראלי. רוב הנפט הגולמי המזוקק בקבוצת בזן נפרק באתר קצא"א באשקלון ומשם מוזרם למתקני קבוצת בזן. הפחתה כאמור בהזרמת הגלם לקבוצת בזן (ככל ותתרחש) תביא לפגיעה של ממש בפעילות הזיקוק בקבוצת בזן ותהא לה השלכות משמעותיות על הרציפות התפעולית של בזן ועל אספקת מוצרים חיוניים למשק.

על פי הערכות ראשוניות שביצעה בזן, המשמעויות העיקריות של ההפחתה כאמור (ככל ותתרחש) הינן כדלקמן:

1. צמצום משמעותי בהיקפי הייצור והאספקה של מוצרי קבוצת בזן החיוניים למשק הישראלי יביא למחסור מהותי של מיליוני ליטרים בבנזין, גפ"מ, דס"ל, סולר תחבורה וביטומן.
2. הפחתת קליטת הקונדנסט - לאור חוסר היכולת לעמוד בדרישות הרגולציה לעניין ריכוז הקונדנסט המותר בגלם המוזרם לקבוצת בזן, שותפות לווייתן תאלץ להפחית את כמות הקונדנסט המוזרמת על ידה (באמצעות קווי קצא"א) למיכלי הגלם של תשתיות אנרגיה בע"מ בטרמינל קרית חיים בשיעור של כ-30% בהתאם לשיעור ההפחתה.

אנו קוראים לקיים שיחה דחופה בנוכחות כל הנוגעים בדבר על מנת לבחון את האפשרויות לצמצם את הפגיעה במשק הישראלי בכלל ובקבוצת בזן בפרט.

אין באמור בפניה זו לגרוע מכל זכות הקיימת לקבוצת בזן.

בברכה,

מלאכי אלפר, מנכ"ל



העתק

מר איציק לוי – מנכ"ל חברת קו צינור אירופה אסיה בע"מ