

י"ב אב תשפ"ג

30 ביולי 2023

**לכבוד:**

גב' מירי רגב  
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים  
ירושלים

בדוא"ל

ג.נ.,

## **הנדון: הפליית משתמשי התחבורה הציבורית לטובת אוכלוסיות מסוימות**

יושבת-ראש מפלגת העבודה, ח"כ מרב מיכאלי מילאה ידיי לפנות אליך בעניין שבנדון כדלקמן:

1. לפני מספר ימים פורסם כי תעריפי הנסיעה בתחבורה הציבורית צפויים לעלות ב-12%. על פי אותם פרסומים, לא ידעת מראש על העלאת התעריפים הצפויה ומיד נקטת במספר פעולות חפוזות אשר נועדו לבטל את העלאת המחירים תוך שהצבעת על מקור תקציבי אחר. **המקור התקציבי עליו הצבעת, אשר נועד לכסות על התייקרות התעריפים הוא תושבי כל הערים והיישובים בעלי דירוג סוציאקונומי בינוני עד גבוה** למעט ישובים בפריפריה הרחוקה.
2. לגישתה של מרשתי, "רפורמה" זו, אשר גובשה תוך ימים בודדים מהווה רשלנות בוטה במימוש מדיניות ציבורית נאותה תוך הפלייה ברורה של אוכלוסיות שלא מזוהות עם מפלגות הקואליציה.
3. כך, חלף הטבה מסוימת לאוכלוסיות נזקקות על סמך נתונים מהימנים - ניתנה הטבה גורפת ליישובים שלמים תוך הפלייה של אזרחים אחרים. נסביר זאת ביתר פירוט.
4. בערים כמו אור יהודה, חולון, אזור או תל אביב שכונות בעלות דירוג סוציאקונומי מגוון ביותר. חלק מאותן שכונות מאופיינות באוכלוסיות מוחלשות וחלק בעלות אוכלוסיות חזקות. ואולם, הדירוג הסוציאקונומי של היישוב נקבע בהתאם **לממוצע**. משכך, משפחה נזקקת שגרה ביישוב בדירוג סוציאקונומי 6 ומעלה **תיאלץ לסבסד** משפחה אחרת שגרה ביישוב בדירוג מעט נמוך יותר אפילו אם משפחה זו נהנית מהכנסה גבוהה.
5. החלטה כה משמעותית אשר שוויה **מאות שקלים בחודש** למשפחה ממוצעת צריכה להתקבל לאחר עבודת מטה סדורה אשר תביא בחשבון את המורכבויות הטמונות בהעדפתה של אוכלוסיה אחת על פני רעותה. חלף כך, בתוך ימים בודדים, בהליך **מרושל וחפוז** התקבלה החלטה פוגענית ומפלה אשר מביאה באופן גורף וללא כל שיקול ענייני להפלייה בין אוכלוסיות דומות על יסוד שיקולים סטטיסטיים גסים.
6. לצד העלאת המחירים החדה לאזרחים ואזרחיות מסוימים הוחלט על ידך כי הגברת השירות של התחבורה הציבורית שתוכנן בעבר **תבוטל**. אף זאת על מנת לממן את ה"רפורמה". על הממשלה להכיר בכך שהדרך לצמצום פערים אינה טמונה בשליחת יד **נוספת** לכיסם של אזרחים מסוימים והעברת כספיהם לאוכלוסיות אשר הממשלה מעוניינת להטיב עימם. נדמה כי עקרון זה נשכח אך הממשלה נועדה לשרת את כל תושבי ישראל **ולא רק אוכלוסיות מסוימות מתוכה**.
7. עוד נבקש להזכיר כי חרף כך שהתיקון לחוק יסוד: השפיטה אשר ביטל את עילת הסבירות אושר לאחרונה אין משמעותו כי הממשלה רשאית לפעול ברישול ותוך הפלייה פסולה

ממניעים פוליטיים צרים. אף הניסיון הברור להטעות את הציבור ולקבוע נורמות שמדירות אוכלוסיות מוחלשות רבות מתוכה נוגד את ההלכה שנקבעה בבג"ץ 4906/98 עמותת "עם חופשי" לחופש דת, מצפון, חינוך ותרבות נ' משרד הבינוי והשיכון, פ"ד נד(2) 503 (2000):

"כאשר התכלית היא סיוע מהטעם של צורך כלכלי, מידת הסיוע מושפעת מגודל המשפחה, מהכנסתה, מתנאי הדיור העומדים לרשותה ומיתר הנתונים האישיים המצביעים על נזקקות. מצוקת דיור היא אותה מצוקה לכל משפחה נזקקת. כל הנזקקים לסיוע מהווים קבוצת שוויון אחת, תהא השתייכותם הלאומית, הדתית הקהילתית והחברתית... אשר על כן, אין להבחין בין הנמנים על קבוצה זו על פי נתון שאיננו רלוונטי למצוקה ולצורך בסיוע לדיור – השתייכותם לקהילה החרדית" (ההדגשה אינה במקור).

8. יוצא אפוא כי רפורמת "צדק תחבורתי" מבית מדרשך לא מביאה לצדק - כי אם להפליה; רפורמה זו אף לא מביאה לייעול התחבורה - כי אם להתדרדרות נוספת.

אשר על כן נבקשך כדלקמן:

- א. לפרסם באופן רשמי את מהות הרפורמה ואת השיקולים שהביאו אותך לקבל החלטה שרירותית וגורפת זו חלף בחינה פרטנית של אוכלוסיות נזקקות;
- ב. לפרסם מידע בנוגע לתוספות השירות בתחבורה הציבורית שתוכננו ובוטלו;
- ג. לשקול מחדש את העלאת המחירים לתושבים מסוימים בלבד ואת ביטול תוספות השירות באופן שמביא בפועל לסבסוד נוסף של אוכלוסיות אחרות.

בכבוד רב,



עומרי שגב, עו"ד  
היועץ המשפטי למפלגת העבודה