
סיכום שנת 2023

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

טבת תשפ"ד | דצמבר 2023

מחויבים

לאנשים שבדרך

דלבי"ד
הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים





כמדי שנה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מפרסמת את דו"ח סיכום השנה בנושא תאונות דרכים. דו"ח סיכום השנה המצורף עוסק בנתוני השנה הנוכחית ועורך השוואה בין שנת 2023 לממוצע מאוחד של השנים 2020, 2021, 2022.

מי שמבקש לצלול לנתונים של כל שנה בפרד, מוזמן לעיין בספר המגמות בבטיחות בדרכים שפורסם בנובמבר האחרון ([מגמות בבטיחות בדרכים בישראל 2022-2013 | הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים](#)).

מובהר כי דו"ח זה נכון לרגע שליחתו בלבד והוא עשוי להתעדכן בהמשך. מספר ההרוגים הסופי יקבע באופן רשמי רק ביום 31.1.2024 והוא יכלול את ההרוגים של כל שנת 2023 כולל אלו שנפצעו ונפטרו פטירה מאוחרת בבית החולים עד 30 יום מיום התאונה.

יו"ר מועצת הרלב"ד, ניצב (בדימוס) יורם הלוי: "שנת 2023 ממשיכה מגמה כואבת של היפגעות גבוהה בכבישים. גם בימים מורכבים אלו חובה עלינו לפעול על מנת להציל חיי אדם ולמונע צער כאב וסבל ממשפחות נוספות. הרלב"ד מובילה יחד עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים את המאמץ הממשלתי לטיפול במחוללי תאונות הדרכים, בעבודה מול הרשויות המקומיות, בקיום מסעות הסברה, חינוך בבתי הספר, שיפור תשתיות, קידום רפורמות ושיפור כשירות בקרב רוכבי דו גלגלי".

כמעט מדי יום נהרג אדם בתאונת דרכים

**בכל שלושה ימים נהרג הולך רגל, כל ארבעה ימים נהרג נוסע ברכב פרטי
בכל שבוע נהרג ילד או מתבגר, בכל שבועיים נהרג משתמש כליים זעירים**

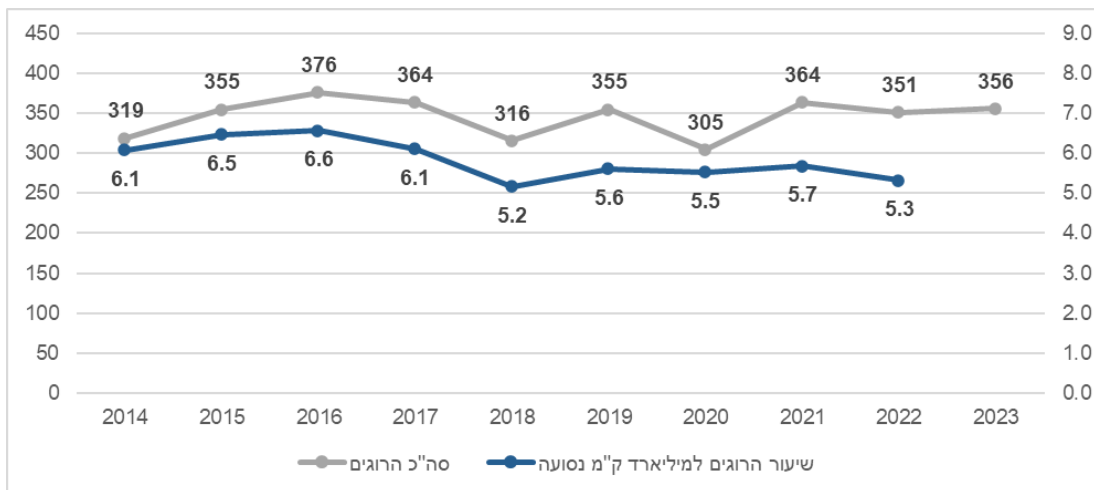
תובנות מרכזיות:

- **השנה נהרגו 358 בני אדם ב-336 תאונות קטלניות**, לעומת 340 הרוגים ב-313 תאונות קטלניות בממוצע השנים 2020-2022. מספר ההרוגים גבוה בכ-2% ממספר ההרוגים אשתקד, גבוה ב-5% מממוצע השנים 2020-2022.
- 28% מההרוגים הם הולכי רגל, 30% משתמשי רכב פרטי ו-21% רוכבי אופנוע וקטנוע.
- **100 הולכי רגל נהרגו השנה**, נתון המראה עליה של כ-4% ביחס לממוצע השנים 2020-2022.
- תאונות קטלניות במעורבות רכב כבד: 116 בני אדם נהרגו השנה בתאונות במעורבות רכב כבד לעומת 129 הרוגים בממוצע השנים 2020-2022, ירידה של 10%.
- **בדרכים העירוניות נרשמה עליה של 12% במספר ההרוגים** ביחס לממוצע השנים 2020-2022.
- בגזרת הכלים הזעירים: השנה נהרגו 26 רוכבי אופניים חשמליים, 9 רוכבי אופניים רגילים ושני רוכבי קורקינט חשמלי. יש עליה של **70% במספר ההרוגים באופניים חשמליים** ביחס לממוצע השנים 2020-2022.
- 79% מההרוגים בתאונות דרכים הינם גברים לעומת 20% נשים (1% נוסף לא ידוע).
- בשנת 2023 החודש הקטלני ביותר הוא חודש יוני בו נהרגו 39 בני אדם, היום הקטלני ביותר בשבוע הוא יום ראשון, והשעות הקטלניות ביותר במהלך היום הן 21:00-22:00.
- אי מתן זכות קדימה להולך רגל הינה העבירה השכיחה ביותר (17%) שנמצאה כגורם לתאונה חמורה, לצד אי ציות לרמזור (14%), מעבר בין נתיבים (10%) ומהירות מופרזת (10%).

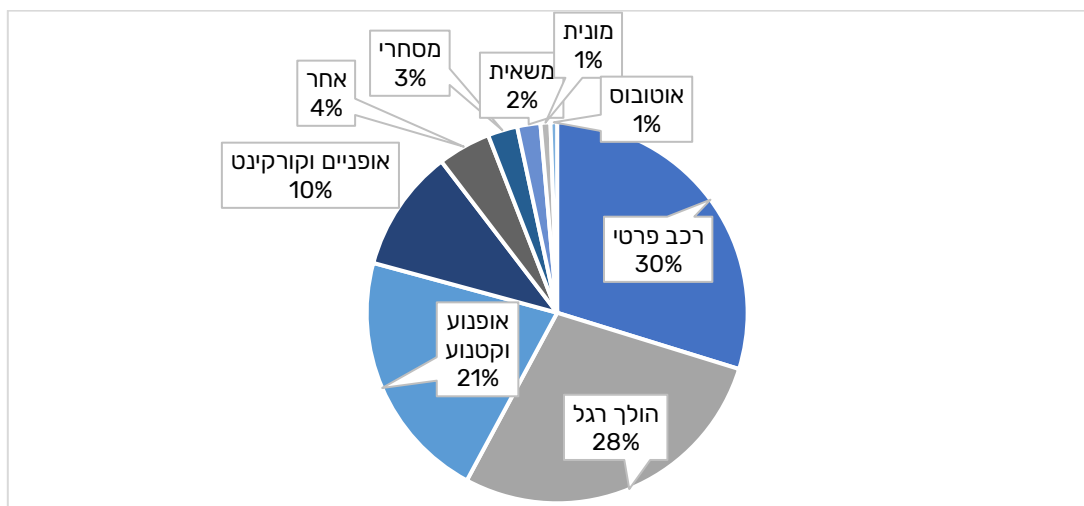


1. הרוגים בתאונות דרכים ושיעור ההרוגים למיליארד ק"מ נסועה

שנה	סה"כ הרוגים	הרוגים למיליארד ק"מ נסועה
2013	311	6.1
2014	319	6.1
2015	355	6.5
2016	376	6.6
2017	364	6.1
2018	317	5.2
2019	355	5.6
2020	305	5.5
2021	364	5.7
2022	351	5.3
2023	358	



2. הרוגים לפי סוג משתמש דרך באחוזים - 2023





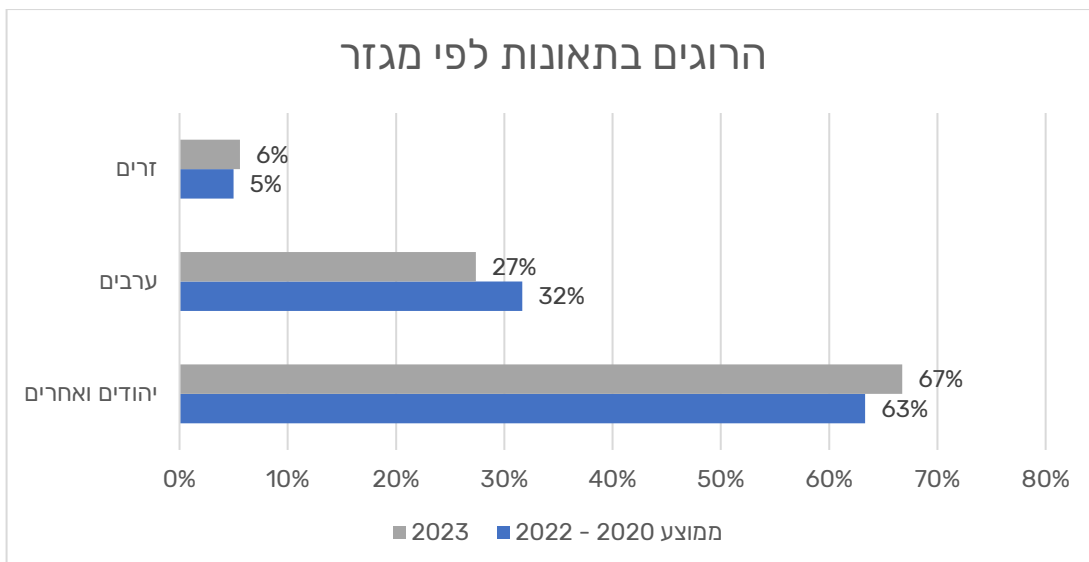
3. הרוגים לפי סוג משתמש דרך

שינוי בין ממוצע ל 2023		התפלגות הרוגים לפי משתמש דרך		מספר הרוגים בתאונות דרכים		משתמשי דרך
באחוזים	במספרים	2023	ממוצע 2020-2022	2023	ממוצע 2020-2022	
2%	2	30%	31%	108	106	רכב פרטי
4%	4	28%	28%	100	96	הולך רגל
-1%	-1	21%	23%	76	77	אופנוע וקטנוע
37%	10	10%	8%	37	27	אופניים וקורקינט
33%	4	4%	4%	16	12	אחר
0%	0	3%	3%	9	9	מסחרי
24%	1	2%	2%	7	6	משאית
-36%	-2	1%	1%	3	5	מונית
-25%	-1	1%	1%	2	3	אוטובוס
5%	18	100%	100%	358	340	סה"כ

* יש לשים לב כי האחוז הגבוה מושפע מהמספרים הקטנים.

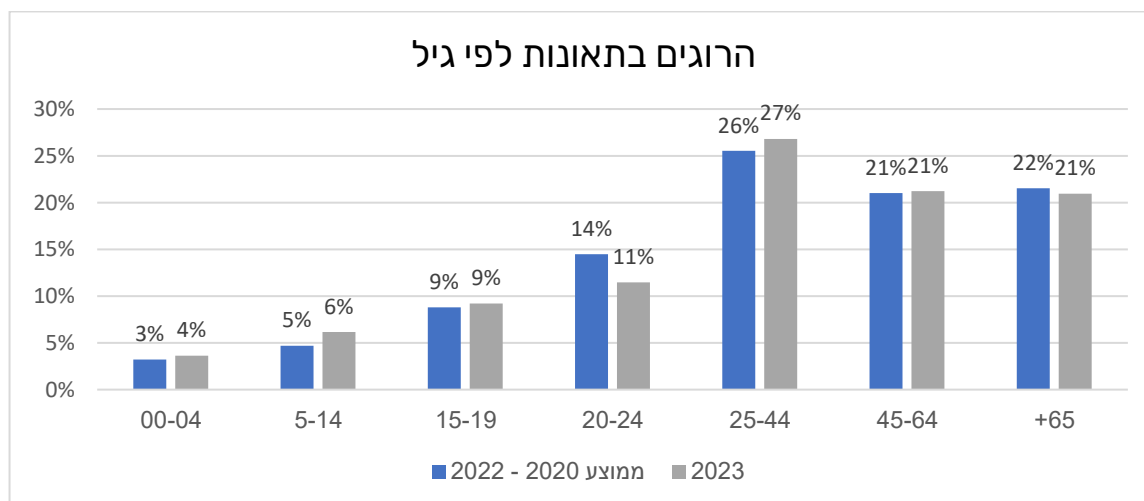
4. הרוגים בתאונות דרכים לפי מגזר

שינוי בין ממוצע ל 2023		אחוז מסך הרוגים בכל שנה		מספר הרוגים בתאונות דרכים		מגזר
באחוזים	במספרים	2023	ממוצע - 2020 2022	2023	ממוצע - 2020 2022	
11%	24	67%	63%	239	215	יהודים ואחרים
-9%	-10	27%	32%	98	108	ערבים
18%	3	6%	5%	20	17	זרים
0%	1	0%	0%	1	0	לא ידוע טכני
5%	18	100%	100%	358	340	סכום כולל



5. הרוגים בתאונות דרכים לפי גיל

שינוי בין ממוצע ל 2023		אחוז ההרוגים מסך ההרוגים בכל שנה		מספר ההרוגים בתאונות דרכים		גיל
באחוזים	במספרים	2023	ממוצע - 2020 2022	2023	ממוצע - 2020 2022	
18%	2	4%	3%	13	11	00-04
38%	6	6%	5%	22	16	5-14
10%	3	9%	9%	33	30	15-19
-17%	-8	11%	14%	41	49	20-24
10%	9	27%	26%	96	87	25-44
6%	4	21%	21%	76	72	45-64
2%	2	21%	22%	75	73	+65
-20%	-1	1%	1%	2	3	לא ידוע
5%	17	100%	100%	358	341	סכום כולל

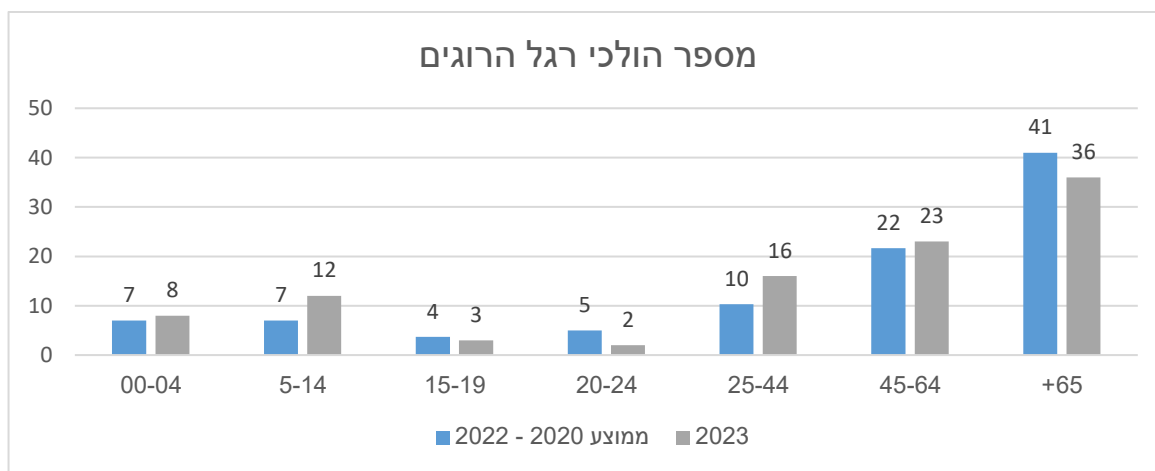




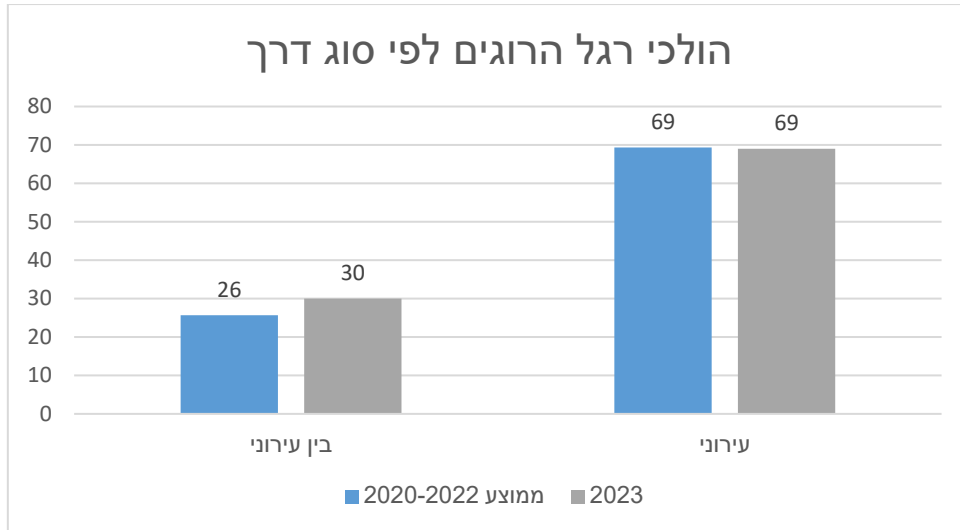
6. הולכי רגל הרוגים לפי גיל

שינוי בין ממוצע ל 2023		אחוז ההרוגים מסך ההרוגים בכל שנה		מספר ההרוגים בתאונות דרכים		גיל
באחוזים	במספרים	2023	ממוצע - 2020 - 2022	2023	ממוצע - 2020 - 2022	
14%	1	8%	7%	8	7	00-04
71%	5	12%	7%	12	7	5-14
-18%	-1	3%	4%	3	4	15-19
-60%	-3	2%	5%	2	5	20-24
55%	6	16%	11%	16	10	25-44
6%	1	23%	22%	23	22	45-64
-12%	-5	36%	42%	36	41	+65
-100%	-1	0%	1%	0	1	לא ידוע
3%	3	100%	100%	100	97	סכום כולל

* יש לשים לב כי האחוז הגבוה מושפע מהמספרים הקטנים.

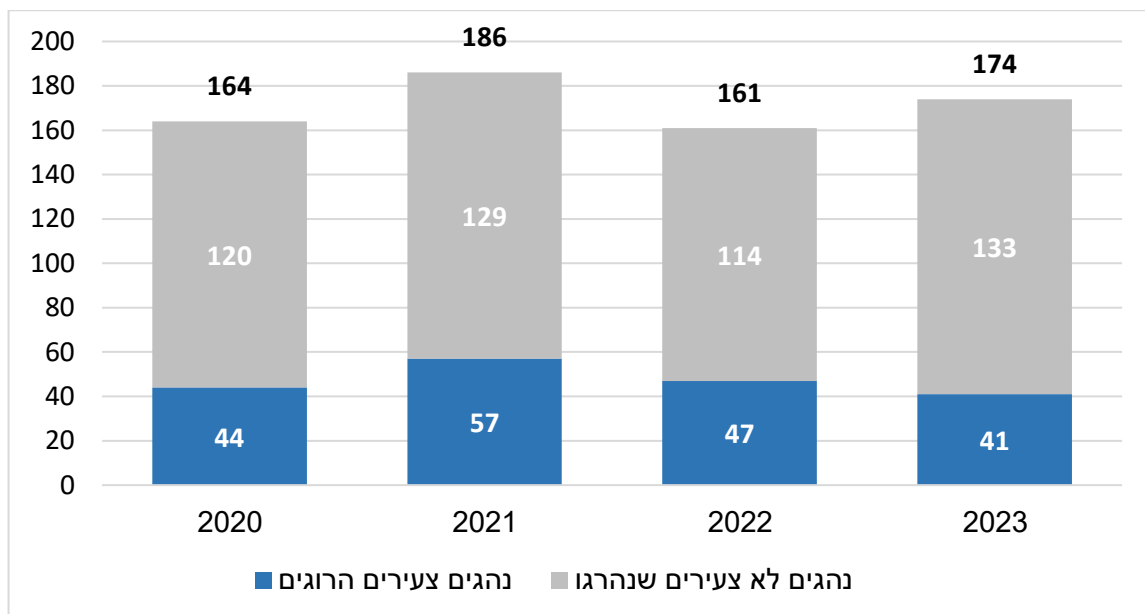


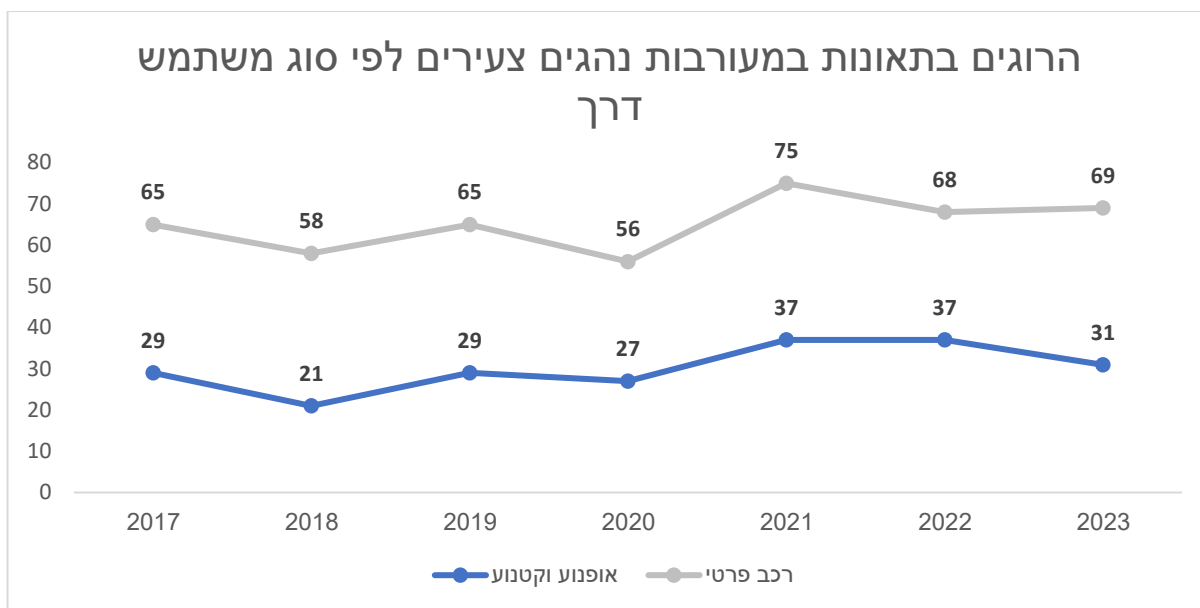
מספר ניכר מהיפגעות הולכי רגל קיים בגילים +65, הרחבה על התופעה וסיבותיה ניתן לקרוא ב: https://www.gov.il/he/departments/publications/reports/201809_senior



7. נהגים צעירים

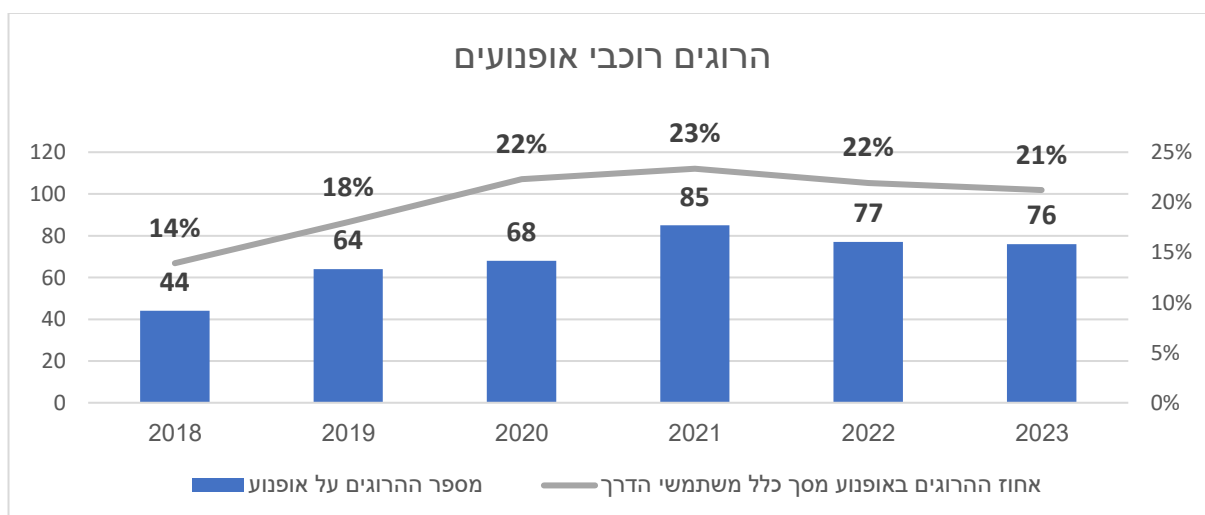
באחוזים	שינוי	ממוצע 2020-2022	2023	2022	2021	2020	
-4%	-4	113	110	114	128	97	מספר נהגים צעירים מעורבים בתאונות קטלניות
-2%	-2	110	108	116	117	97	הרוגים בתאונות במעורבות נהגים צעירים





8. הרוגים רוכבי אופנועים וקטנועים

2023	2022	2021	2020	2019	2018	
76	77	85	68	64	44	מספר הרוגים רוכבי אופנוע
358	351	364	305	355	316	סה"כ הרוגים
21%	22%	23%	22%	18%	14%	אחוז ההרוגים באופנוע מסך כלל משתמשי הדרך



* רוכבי האופנועים נפצעים קשה ונהרגים בשיעור גבוה בהשוואה למשתמשי הדרך האחרים. בשנים האחרונות אנו עדים לעלייה בכמות האופנועים, וכפועל יוצא לעלייה במספר הרוגים והפצועים קשה. התייחסות מעמיקה ניתן לראות במסמך הבא:

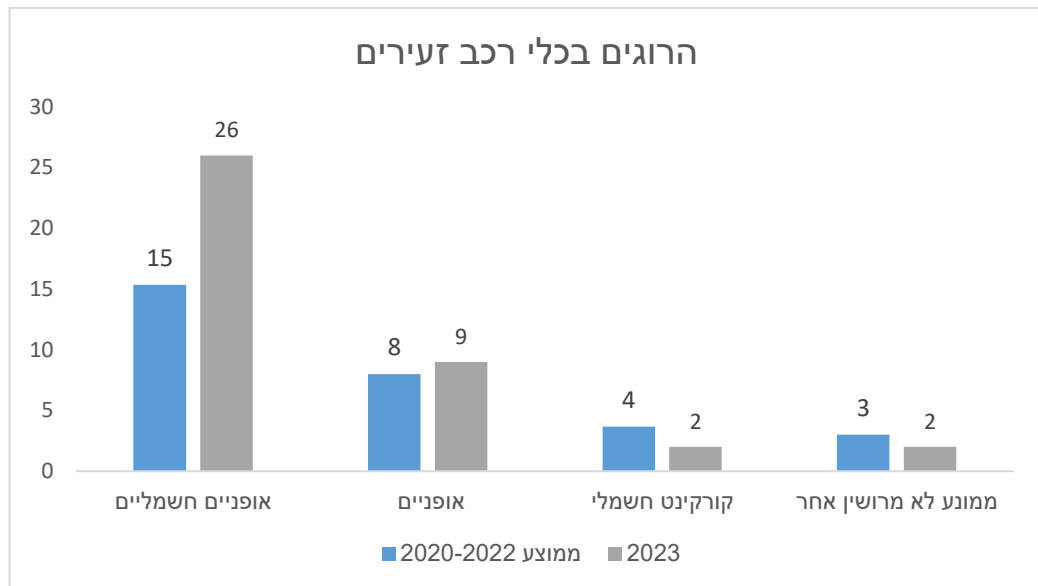
https://www.gov.il/BlobFolder/reports/202005_research_bikes/he/research_202005_research_bikes.pdf



9. הרוגים רוכבי כלים זעירים ממונעים

השינוי בין ממוצע ל 2021		אחוז מסך ההרוגים		הרוגים בכלי רכב זעירים		
באחוזים	במספרים	2023	ממוצע 2020-2022	2023	ממוצע 2020-2022	
70%	11	67%	51%	26	15	אופניים חשמליים
13%	1	23%	27%	9	8	אופניים
-45%	-2	5%	12%	2	4	קורקינט חשמלי
-33%	-1	5%	10%	2	3	ממונע לא מרושין אחר
0	9	100%	100%	39	30	סה"כ

* יש לשים לב כי האחוז הגבוה מושפע מהמספרים הקטנים.



*להרחבה בנושא ניתן להסתכל בספר מגמות, פרק 3:

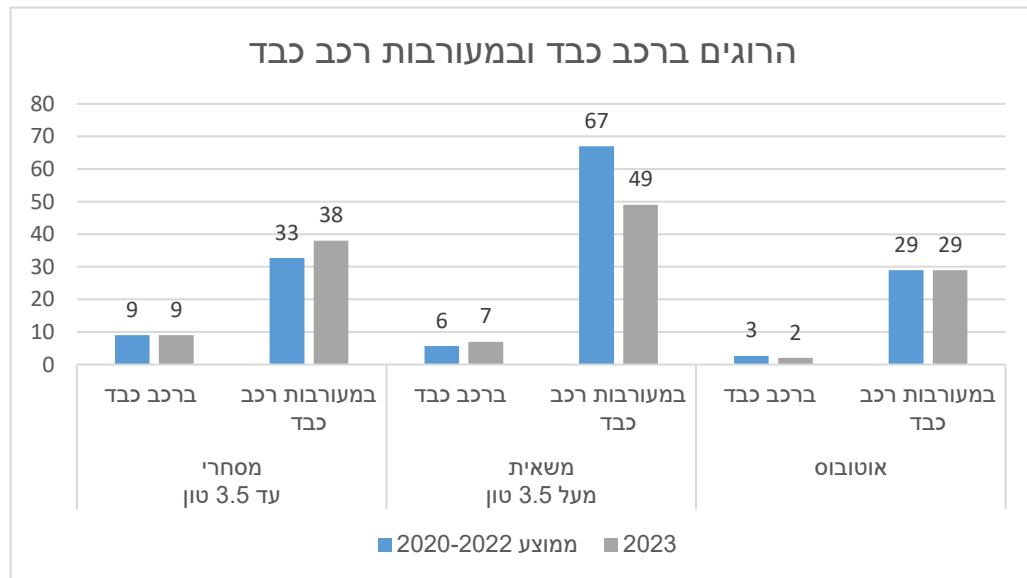
https://www.gov.il/he/Departments/publications/reports/trends_2020



10. הרוגים ברכב כבד ובמעורבות רכב כבד

שינוי בין השנים ממוצע ל- 2022		הרוגים בתאונות דרכים		מסחרי עד 3.5 טון
באחוזים	במספרים	2023	ממוצע 2020-2022	
0%	0	9	9	ברכב כבד
16%	5	38	33	במעורבות רכב כבד
24%	1	7	6	ברכב כבד
-27%	-18	49	67	במעורבות רכב כבד
-25%	-1	2	3	ברכב כבד
0%	0	29	29	במעורבות רכב כבד
				משאית מעל 3.5 טון
				אוטובוס

* הכפילויות נובעות מספירות הרוגים עבור כל סוג רכב מעורב (הרוגים בתאונות בין אוטובוס למשאית נספרים עבור שני סוגי הרכב).





11. הרוגים לפי סוג דרך

שינוי בין ממוצע ל 2023		אחוז ההרוגים מסך ההרוגים בכל שנה		מספר ההרוגים בתאונות דרכים		
באחוזים	במספרים	2023	ממוצע 2020-2022	2023	ממוצע 2020-2022	גיל
-1%	-1	55%	58%	197	198	בין עירוני
12%	17	43%	41%	155	138	עירוני
80%	3	2%	1%	6	3	שטח
5%	18	100%	100%	358	340	סכום כולל

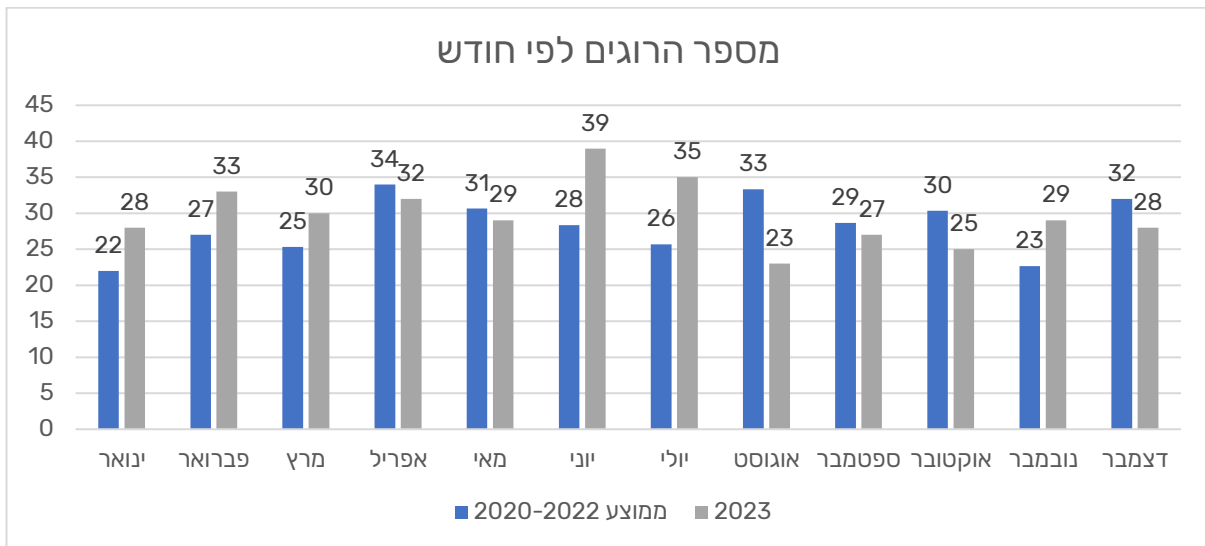
12. הרוגים לפי מגדר

שינוי בין ממוצע ל 2023		אחוז ההרוגים מסך ההרוגים בכל שנה		מספר ההרוגים בתאונות דרכים		
באחוזים	במספרים	2023	ממוצע 2020-2022	2023	ממוצע 2020-2022	מגדר
8%	21	79%	77%	284	263	זכר
-5%	-4	20%	22%	72	76	נקבה
-33%	-1	1%	1%	2	3	לא ידוע
5%	16	100%	100%	358	342	סכום כולל

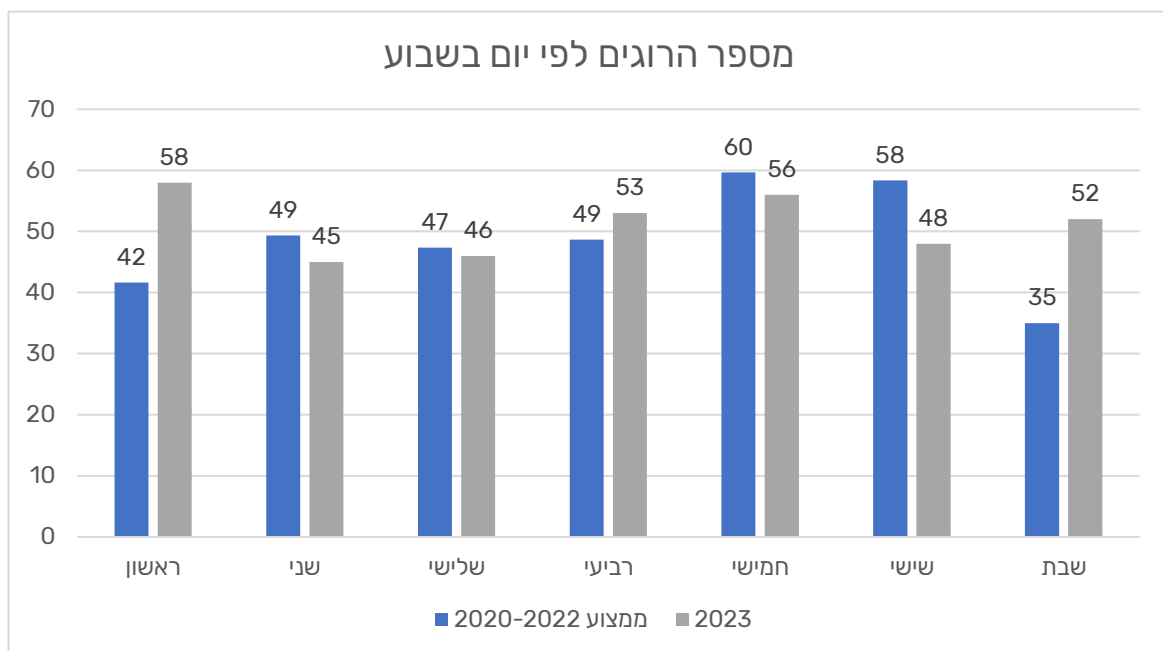
*הנתונים מתייחסים למספרים מוחלטים, ואינם יחסיים לנסועה או למספר מחזיקי רישיון.



13. הרוגים לפי חודשים



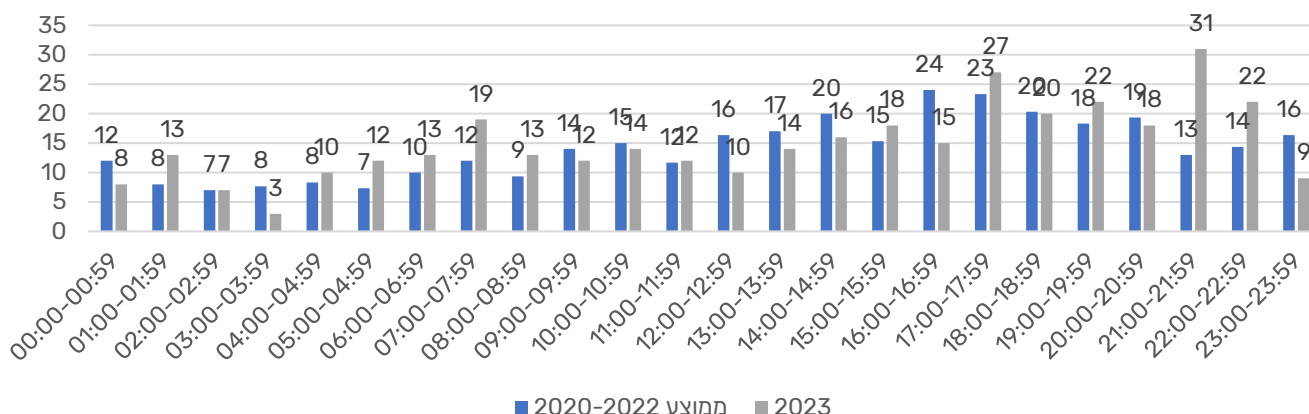
14. הרוגים לפי יום בשבוע





15. תאונות קטלניות לפי שעה ביום

מספר הרוגים לפי שעה ביום



16. עבירות נהגים בתאונות חמורות (תאונות קטלניות וקשות) 2023

אחוז מכלל העבירות שנרשמו בתאונות חמורות	שכיחות	עבירות
17%	348	אי מתן זכות קדימה להולך רגל
14%	284	אי ציות לרמזור
10%	215	מעבר בין נתיבים
10%	198	מהירות מופרזת
9%	195	אי שמירת רווח
7%	136	סיבות אחרות של הנהג
5%	100	אי שמירה על הימין
5%	93	לרכב (לא כולל אסור ק"אמז) בתמרור
4%	85	אי ציות לתמרור
4%	79	התנהגות רוכב אופנוע / קטנוע
3%	65	אחר
2%	47	עקיפה שלא כחוק
2%	46	פנייה שלא כחוק
2%	34	סיבה אחרת שאינה מופיעה
2%	34	שיכרות/סמים
1%	26	התנהגות ייחודית לרוכב אופניים
1%	24	נסיעה נגד הכיוון
1%	23	נסיעה לאחור
1%	22	התנהגות הולך רגל
100%	2054	סה"כ