

כ"ה בתמוז תשפ"ד

31 ביולי 2024

4000-0064-2024-0002534

לכבוד,

אייל זמיר, מנכ"ל משרד הביטחון

**הנדון: הסדרה דחופה של תחומי אחריות בעת הפעלת תחנות הרכבת הקלה כמרחבים מוגנים**  
**בשעת חירום במרכז הארץ**

1. בשל פערי המיגון במרכז הארץ קיימת היתכנות להפעלת תחנות הרכבת הקלה כמחסה המוני תת-קרקעי.
2. במסגרת סמכותו בחוק הג"א, רשאי פקע"ר להגדיר תת-קרקע כמחסה המוני והרשויות המקומיות אמונות על טיפול בצורכי האורחים השוהים בו, לרבות מתן מענה של סניטציה, מזון, ציוד לשהייה וכדומה.
3. לאחרונה התקיימו מספר דיונים עם כלל גורמי המקצוע בפקע"ר ובמשרד התחבורה ולא הושגה הסכמה בנוגע לתחומי האחריות של הגופים בעת הפעלה.
4. על אף שמתקן הרכבת הקלה הינו באחריות משרד התחבורה, המשרד אינו אחראי על הטיפול בצורכי אוכלוסייה שתשהה בתת-קרקע, עם זאת המשרד יוכל לתמוך את פעילות הגופים באמצעות חברת 'תבל מטרופ' החברה שמפעילה את הקו האדום.
5. כמו כן, נציין שהמשמעות של שינוי ייעוד התחנות, הנה הספקת פעילות התחבורה הציבורית באוויר ופגיעה משמעותית בשירות לציבור.
6. אבקש את התערבותך בהנחיית פיקוד העורף בהסדרה והנחייה לטיפולם בצורכי האוכלוסייה.

בברכה,



משה בן זקן  
מנכ"ל משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

**העתקים:**

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, תא"ל (במיל') מירי רגב

ראש המל"ל, צחי הנגבי

ראש רשות חירום לאומית, תא"ל (במיל') יורם לרדו

אלוף פיקוד העורף, רפי מילוא

מנהל הרשות לתחבורה ציבורית, עידן מועלם

מנכ"ל נת"ע, חיים גליק

מנכ"ל חברת תבל מטרו, עמירם אוחיון

מנהל אגף בכיר בטחון חירום וסייבר, אברי כהן

מנהלת אגף חירום, מיכל קלה בן חמו

רמ"ח אוכלוסייה פקע"ר, אלי"מ שרית גרשקוביץ'