

העותרת:

המועצה האזורית שומרון

ע"י ב"כ עוה"ד עמיחי ויינברגר (מ.ר. 35613) ו/או
אייל בוקבזה ו/או עדי קליין ואח'
ממשרד עו"ד ויינברגר ברטנטל ושות'
מרח' כנרת 5, מגדל ב.ס.ר. 3, בני ברק 5126237
טל' 03-6130875, פקס: 03-6129187

- נגד -

המשיבים:

1. ראש הממשלה - בנימין נתניהו
2. שר הביטחון – ישראל כ"ץ
3. שר האוצר - בצלאל סמוטריץ'
4. שר החינוך - יואב קיש

באמצעות פרקליטות המדינה
רח' צאלח א-דין 29, ירושלים
טלפון : 02-6466305 פקס : 02-6467011

5. משרד הפנים (משיב פורמאלי)

עתירה למתן צווים על תנאי

א. מבוא

עניינה של עתירה חריגה זו הוא במחדלם החמור והמתמשך של המשיבים, אשר עוצמים עיניהם אל מול הסכנות המתרחשות ומתמשות, וממשיכים להפקיר את תלמידי השומרון על ידי כך שאינם מאשרים תקציב לצורך מיגון מערך רכבי היסעים עליו אמונה המועצה.

עתירה זו מוגשת בבהילות ובדחיפות עליונה, נוכח המצב הביטחוני הנוכחי הקשה השורר במדינתנו ובפרט בתחומי המועצה האזורית שומרון, בה התגברו ועלו בעת האחרונה אירועי פיגועי הירי והשלכת בקבוקי תבערה אשר גורמים לאבדן רב של חיי אדם.

לטענת גורמים בפיקוד מרכז, ישנם עוד עשרות מקרים שכלל לא פורסמו על חוליות מפגעים, חלקם עם נשק ארוך וקצר ומטענים שעדיין נמצאים בחקירה.

כידוע היטב למשיבים, הנסיעה בצירים שונים ברחבי המועצה שלא באמצעות רכב ממוגן ירי מהווה סכנת חיים.

משרד החינוך אף קבע במסגרת חוזר מנכ"ל הסעות משרד החינוך 2022 "הסעות תלמידים ועובדי הוראה למוסדות חינוך רשמיים" את **חובת המועצה לבצע הסעות תלמידים למוסדות החינוך בכלי רכב ממוגנים ו/או על פי הנחיות צה"ל**, כאשר פיקוד מרכז קבע את נוהל 002 המגדיר את רמת המיגון והתנאים המבצעיים הדרושים לשם שמירה על תנועת האזרחים בכל ציר.

בפועל, בכדי להסיע את התלמידים למוסדות החינוך, נאלצת המועצה לבצע שימוש בכמות אוטובוסים שאינה מספקת (שכן נדרשים אוטובוסים ממוגנים ואלו אינן), אוטובוסים שאינם תקינים, ולעיתים אף כאלו שעברו את צבירת הקילומטראז' או השנתונים להחלפתם, וכך יוצא שבמקרים מסוימים נרשמו מספר אירועים בהם אוטובוסים "נתקעו" עם התלמידים באזורים מסוכנים כשהם אינם ממוגנים, דבר אשר אילץ הזעקת כוח צבאי לתפעול האירוע והבאת אוטובוס חלופי לשם חילוץ התלמידים.

מעבר לסיכון החמור בחיי אדם ובחיי תלמידים צעירים, החיסרון במספר האוטובוסים אף גורם לכך שהמועצה נאלצת לבצע סבבים כפולים להסעת תלמידי מוסדות החינוך, באופן בו אלפים מתלמידי מוסדות החינוך מגיעים מדי יום, באיחור ניכר לתחילת יום הלימודים דבר הגורם לאי עמידת המועצה בדרישות משרד החינוך ולפגיעה ברווחת התושבים ובשירותי החינוך הניתנים להם ולעוגמת נפש להורים ולתלמידים.

אלא, שפניות המועצה למשרד הביטחון וליתר המשיבים לשם אישור קבלת מימון "חליפות מיגון" עבור רכבי ההיסעים של חברות ההסעה, כשם שמומנו בשנים עברו- לא זוכות לכלל מענה, **כאשר נכון למועד זה עומד המחסור ברכבי היסעים ממוגני ירי במועצה על 44 אוטובוסים ו-47 מיניבוסים.**

לנוכח האמור לעיל ולהלן, מתבקש בית המשפט הנכבד להורות למשיבים לאשר לעותרת, ללא דיחוי נוסף, את תקציב המיגון המיועד עבור הסעי אוטובוסים ממוגנים של המועצה האזורית שומרון לשנת 2024, שכן כל יום שחולף מבלי שהועבר התקציב מסכן את חיי תלמידי השומרון - **פשוטו כמשמעו!**

ב. הסעדים המבוקשים בעתירה

בית המשפט הנכבד מתבקש, לאור נימוקי העתירה שלהלן, ליתן צו על תנאי, המכוון אל המשיבים והמורה להם, כדלקמן:

(א) להתייצב, להסביר ולנמק מדוע לא יסירו את המחדל ו/או מדוע לא יפעלו לאישור ולהעברת תקציב "חליפות מיגון" המיועד עבור המועצה האזורית שומרון (להלן: "**המועצה**" / "**העותרת**") עבור 44 אוטובוסים ו-47 מיניבוסים.

(ב) להתייצב, להסביר ולנמק מדוע ביד אחת מכירים המשיבים באיום הממשי ובסיכון החיים הקיים בנסיעה בצירים המצויים בתחומי המועצה -עד כדי ניטור הצירים בתחומי המועצה, קביעת רמות סיכון בכל ציר וקביעת אופן המיגון הדרוש לשם נסיעה בכל ציר וחיוב המועצה בהסעת תלמידים למוסדות החינוך ברכבים ממוגני ירי באותם הצירים ומאידך, ביד שניה, אינם מעבירים את התקציב הדרוש לצורך מיגון רכבי הסעות התלמידים המיועד למועצה.

(ג) להתייצב, להסביר ולנמק מדוע לא יפעלו בהתאם לחובתם של המשיבים, לשמור ולהגן על חיי אדם ואזרחי המדינה, ויפעלו להעברת התקציב עבור מיגון רכבי ההסעות, וכן מדוע לא יאשרו לעותרת, ללא דיחוי נוסף, את תקציב המיגון המיועד עבור היסעי אוטובוסים ממוגנים של המועצה האזורית שומרון לשנת 2024.

(ד) להתייצב, להסביר ולנמק מדוע המשיבים מסכלים ומונעים מהמועצה, הלכה למעשה את האפשרות לעמוד בדרישות חוזר מנכ"ל משרד החינוך המחייבות הסעות תלמידים ברכבים ממוגני ירי באזור יהודה ושומרון, וכן מדוע הם מונעים מהמועצה לעמוד בדרישות משרד החינוך המחייבות הסעת התלמידים והגעתם למוסדות החינוך עד לשעת תחילת הלימודים הקבועה בדין.

ג. רקע עובדתי רלוונטי

1. כידוע, בשנים האחרונות חלה עלייה חדה במספר פיגועי הירי והשלכת בקבוקי תבערה באזור יהודה ושומרון.
2. בשנה האחרונה, ובפרט מתחילת מלחמת חרבות ברזל, חלה עליה חדה באירועי הביטחון ברחבי המועצה: חסמי אבנים, צמב"רים, מטענים ואירועי ירי על צירי התנועה, ומספר הנרצחים הולך ועולה.
3. אין חולק כי נסיעה ברכבים ממוגני ירי בצירי התנועה הפרוסים ברחבי המועצה האזורית שומרון הינה מחויבת המציאות ומצילה חיי אדם, לא פחות. כך למשל, בפיגוע הירי שהתרחש בצומת הפרסה ביום 22.3.2024, ירה מחבל לעבר מיניבוס ישראלי ממוגן בצומת הפרסה. באירוע זה למרבה המזל, לא היו נפגעים מהירי, למעט נזק שנגרם למיניבוס ולאמבולנס הממוגן שהגיע למקום.

• מצ"ב כתבה YNET כנספת 1

4. בפיגועי ירי אחרים שאירעו ברחבי המועצה בהם נעשה שימוש בכלי רכב שאינם ממוגני ירי, התוצאות היו אחרות ומצערות ביותר.
5. כך למשל, בפיגוע שארע לאחרונה ביום 6.1.2025 פתחו מחבלים באש לעבר כלי רכב פרטיים ואוטובוס שנסע בכביש 55 סמוך ליישוב קדומים שבשומרון. בפיגוע נרצחו שלושה בני אדם: רחל כהן ז"ל, עליזה רייז ז"ל ורס"ר אלעד יעקב וינקלשטיין ז"ל ועוד שמונה אנשים נפצעו.

• מצ"ב כתבה "כאן- ארכיון" כנספת 2

6. בפיגוע הירי שארע ביום 29.11.24 בצומת גיתי אבישר שבין מחלף ברקן למחלף אריאל (צומת בו אירעו פיגועים נוספים) נורו עשרות כדורים על אוטובוס לא ממוגן ע"י שני מחבלים שהגיעו מכיוון שכם. בפיגוע נפצעו 9 בני אדם, בדרגות פציעה שונות.

• מצ"ב כתבה כנספת 3

7. בפיגוע הירי בצומת מחולה שארע ביום 11.8.2024 נרצח יהונתן דויטש הי"ד, וישראלי נוסף נפצע באורח בינוני.

• מצ"ב כתבה כנספת 4

8. בפיגוע שארע ביום 7.4.2024 ירה מחבל לעבר אוטובוס שנסע בכביש 55 ליד צומת נבי אליאס תוך פציעת שלושה אנשים, אחת במצב קשה שנשקפה סכנה לחייה.

• מצ"ב כתבה **כנספח 5**

9. יודגש (והדבר ידוע היטב למשיבים) כי מעבר לאירועים לעיל, **בוצעו עשרות פיגועי ירי נוספים** לעבר רכבים ואוטובוסים בצירי התנועה בשומרון.

10. פיקוד המרכז של צה"ל, מכיר בסכנה הקיימת בנסיעה בצירים מסוימים באמצעות רכבים ממוגני ירי, וקבע לשם כך את "נוהל 002" המגדיר את רמת המיגון והתנאים המבצעיים לתנועת אזרחים בצירים על בסיס התחבורה הציבורית, בהסעות תלמידים ובטיולים.

• מצ"ב נוהל 002 **כנספח 6**

11. די במבט חטוף בנוהל בכדי להבין כי המועצה נדרשת להציב צי רחב של רכבים ממוגני ירי בכדי לספק שמירה על חיי התלמידים ונסיעתם בבטחה אל מוסדות החינוך בתוך ומחוץ לתחומי המועצה.

12. לא זו אף זו, אלא שגם משרד החינוך מחייב אף הוא את המועצה לבצע את הסעות התלמידים למוסדות החינוך באמצעות רכבים ממוגני ירי.

13. בתוך כך, במסגרת חוזר מנכ"ל שכותרתו "הסעות תלמידים ועובדי הוראה למוסדות חינוך רשמיים" (להלן: "החוזר") נקבעו דרישות משרד החינוך, בין היתר נקבע כי חובת ארגון ההסעות וביצוען חלה על הרשות המקומית שהתלמידים מתגוררים בתחומה, כאשר משרד החינוך אינו נוטל חלק בארגון ההסעות, אלא משתתף במימון בלבד.

14. במסגרת נספח א' לחוזר שכותרתו "הנחיות ביטחון ובטיחות בהסעות במפרצי חניה" נקבע כי הסעות באזור יהודה ושומרון, יבוצעו בכלי רכב ממוגני ירי ו/או על פי הנחיות צה"ל:

" 2.2.2 **אבטחה וביטחון**

- א. הסעות תלמידים באזורי יהודה ושומרון תתבצענה בכלי רכב ממוגני ירי ו/או על פי הנחיות צה"ל.
- ב. דלתות הרכב וחלונותיו יהיו סגורים בכל השלבים של הסעת התלמידים בשטחי יהודה ושומרון.
- ג. אבטחת האוטובוס בחנייה
- (1) בעת חניית האוטובוס יש לוודא שהדלתות והחלונות נעולים.
- (2) אין להחנות אוטובוסים בחניונים לא מסודרים.
- (3) אין לבצע הסעות של תושבי השטחים/הרשות הפלסטינית ברכבים להסעות תלמידים בכל עת.
- (4) לפני כל העלאת תלמידים לאוטובוס יש לבצע בדיקה על פי הטופס בנספח ד בחוזר עט/4.

15. הנה כי כן, בהתאם לנוהל 002 וגם מכח חוזר מנכ"ל משרד החינוך מחויבת המועצה לבצע את הסעות התלמידים באמצעות כלי רכב ממוגני ירי.

16. אלא, שכפי שיוצג להלן, המדינה, שמחד מחייבת את המועצה להסיע את תלמידי המועצה ברכבים ממוגני ירי כדי שיגיעו הן בבטחה והן בזמן למוסדות החינוך, נמנעת מהעברת התקציב המלא שנועד לכך, כאשר נכון להיום, סובלת המועצה ממחסור חמור של 44 אוטובוסים ו-47 רכבי הסעים קטנים שהנם ממוגני ירי.

17. הפער בין צרכי הרשות לבין כמות הרכבים הממוגנים בפועל תמיד היה קיים, אולם בשנים האחרונות בהתאם למדיניות בה נוקט משרד הביטחון, המחסור הלך והתעצם, באופן המסכן במישרין חיי אדם וכן פוגע בשגרת חיי התושבים.

18. ויובהר, על המועצה להצביע על החוסרים ברכבי היסעים במועצה ולדאוג להשלמת צי הרכבים הדרוש לשם ביצוע הסעות התלמידים, כאשר רכישת ואספקת האוטובוסים מתבצעת בפועל באמצעות חברות שונות (העיקרית שבהן - "חל"פ שומרון" וכן "מטיילי אלון מורה" "אור ציון" ו"אמיל הסעות"), משרד הביטחון הינו הגורם האחראי על מימון עלויות מיגון של כלי התחבורה וקביעת התקציב, ופועל באמצעות מדור מיגון הניוד בפיקוד העורף, האמון על בירור החוסרים אל מול המועצות והגופים הזכאיים וחלוקת ההקצאות לחליפות מיגון בהתאם לתקציב שנקבע לאותה השנה.

19. כך למשך, ביום 23.1.2022 הוציאה מפקדת פיקוד העורף מסמך "תכנית הקצאת חליפות מיגון לרכבים ממוגני ירי- שנת 2022" בו צוין המחסור החמור ברכבים ממוגני ירי נכון לאותה העת וכן פריסת התקציב לאותה השנה.

• מצ"ב תכנית הקצאת חליפות מיגון מיום 23.1.2022 **כנספח 7**

20. כפי שעולה מהמסמך, תקציב מיגון הניוד באופן מסורתי עמד על סך של כ-45 מלש"ח בשנה, כאשר בשנת 2020-2021 לא אושר תקציב המדינה וכתוצאה מכך נקלע תחום זה לפערי תקציב ולפערי כשירות (בשנת 2021 הוקצה תקציב של 4.8 מלש"ח בלבד!), ובשנת 2022 אושר תקציב של 15 מלש"ח, מתוכו תקציב חליפות המיגון עמד על 10.5 מלש"ח בלבד! יובהר כי מדובר בתקציב כללי ולא ספציפי עבור צרכי העותרת.

21. לא למותר לציין כי בסוף אותה שנה, במסגרת חילופי גברי בתפקיד רמ"ד מיגון הניוד בפיקוד העורף התקיימה ביום 27.12.2022 ישיבה בזום בה הודתה רמ"ד מיגון הניוד במפורש כי: "משק מיגון הניוד **לא תוקצב** באופן סדור/מספק בשנים האחרונות, דבר שהוביל לחוסר בהתעצמות הנדרשת ברכש פלטפורמות חדשות, להעמקת פערי הכשירות שהיו כבר קיימים וכן באתגר במענה אחזקתי שוטף וראוי, בדגש על ייצור שמשות."

• מצ"ב תכתובת דוא"ל בה סיכום הפגישה **כנספח 8**

22. במסגרת בקשת המועצה משנת 2023 הצביעה המועצה על חוסרים של 35 אוטובוסים ממוגני ירי ו-31 מיניבוסים (ספרינטרים). באותה שנה, הכיר פקע"ר בחוסר של 24 אוטובוסים, אולם אישר למועצה 9 אוטובוסים בלבד וכ-9 ספרינטרים בלבד.

23. למען שלמות התמונה, יובהר כי מרגע אישור פיקוד העורף, נדרש פרק זמן של כשנה וחצי בממוצע עד למועד בו מתקבלים במועצה כלי הרכב הממוגנים בפועל.

• מצ"ב מסמך פקע"ר מיום 18.10.2023 "הקצאת כלים ממוגני ירי שנת 23" **כנספח 9**

24. במסגרת הבקשה משנת 2024 הצביעה המועצה על חוסרים של 53 אוטובוסים ו-45 ספרינטרים כאשר באותה שנה אושרו למועצה כ-6 אוטובוסים בלבד ומבלי שאושרו ספרינטרים כלל.

• מצ"ב מכתב פקע"ר מיום 4.4.2024 **כנספח 10**

25. לסיכום הדברים, בשנים האחרונות (2020-2024) משרד הביטחון לא אישר תקציב הולם להקצאות למיגון רכבים, דבר שגרם לפערים ולמחסור החמור כיום ברכבים ממוגני ירי, בפרט לנוכח הגידול המבורך בשיעור של 8% בשנה באוכלוסיית המועצה (הגירה חיובית, גידול טבעי וכיוצ"ב) כמו גם הבלאי הטבעי וגריעת רכבי היסעים ישנים.

26. כך, יוצא, כי בעוד שאוטובוסים יוצאים מכלל שימוש וכן מספר התושבים עולה מדי שנה וקיים כיום מחסור של 44 אוטובוסים ו-47 ספרינטרים - בפועל- מעביר משרד הביטחון תקציב מופחת (עד אפסי) אשר גורם להגדלת והחרפת הפער מדי שנה.

27. משמעות הדברים הברורה הנה כי המחסור ברכבים ממוגני ירי הולך וגדל באופן אשר מאיין את יכולת המועצה להגן על חיי תושביה ולשמור על שגרת יום תקינה או לעמוד בחוזר משרד החינוך או נוהל 002.

28. ויובהר, רק בשנה וחצי האחרונות אירעו מספר מקרים מסכני חיים בהם אוטובוס מלא בתלמידים נתקע ליד כפרים עוינים, בכלל האמור במקרה אחד נתקע אוטובוס בסמוך לכפר יעבד, במקרה אחר – לאחר מעבר ריחן ובמקרה נוסף סמוך ללובאן אהשרקיה (צפונית ליישוב עלי).

29. לכל האירועים הללו הוזעק כוח צבאי לחילוץ התלמידים וכן הוזעק אוטובוס חלופי לשם החילוץ, רבש"צ, וגורמים נוספים!

30. נוסף על האמור, המחסור החמור גורם לפגיעה קשה בתלמידי המועצה ובאפשרות המועצה לעמוד בדרישות משרד החינוך המחייבות את המועצה להסיע ולהביא את התלמידים למוסדות החינוך בזמן. מעבר לחוק חינוך חובה, הרי שהנוהל אף מתנה את השתתפות משרד החינוך במימון ההיסעים בעמידה בזמנים).

31. במסגרת החוזר נקבע כי **"ההסעות המאורגנות מתבצעות בהתאם לשעת פתיחת הלימודים שהיא 8 בבוקר"**. (ראה סעיף 2.1. לחוזר).

32. בסעיף 2.8.5 לחוזר נקבע כי: **"המשרד משתתף בעלות ההסעות של תלמידים עם מוגבלויות למוסדות החינוך בהתאם לשעות הפעילות הרשמיות של המוסד. יום הלימודים מתחיל בשעה 8:00 בבוקר ומסתיים בשעה הרשמית הקבועה, בהתאם לסוג הכיתה שהתלמיד לומד בה..."** (הדגשים אינם במקור, הח"מ).

33. יצוין כי המועצה האזורית שומרון מבצעת שימוש כמעט ובאותו צי רכבים אשר עמד לרשותה לפני כ-4 שנים, כאשר בשנים אלה גדל מספר תלמידי המועצה בכ- 175%.

34. בפועל, במטרה להעניק שירותי היסעים לתלמידי המועצה באופן אשר יבטיח בראש ובראשונה שמירה על חיי התלמידים, נאלצת המועצה לבצע מספר סבבי היסעים למוסדות החינוך.

35. משמעות הדבר, הינה, כי מעבר לסיכון חיי התושבים, נגרמת פגיעה קשה בתלמידי המועצה, בשגרת יומם ובאיכות חייהם:

35.1. **הרכבים הקיימים מלאים עד אפס מקום. בתוכם הסעות של ילדי החינוך המיוחד הנצרכים למעלון ולמקום מרווח לפי הצרכים שלהם.**

35.2. רכבי הסעות המסיעים תלמידי חינוך מיוחד (גם לקויות קשות: אוטיזם, פיגור קשה, מחלות קשות) נוסעים נסיעות ארוכות מאד ועוברים במספר רב של ישובים ומוסדות על מנת לתת מענה לכמות גדולה יותר של תלמידים פר רכב.

35.3. רכבים מבצעים סבבים בבוקר ובצהריים כדי להספיק להסיע כמה שיותר תלמידים - דבר הגורם לאיחורים רבים למוסדות הלימוד.

35.4. תלמידים נוסעים ברכבים ממוגנים בשנתונים ישנים, כתוצאה מכך, בשנה החולפת נתקעו מספר פעמים אוטובוסים עם תלמידים בתוכם באזורים מאוימים ביטחונית, בהם אזורים שחווי פיגוע ירי רק בשבוע שלפניו.

35.5. ישנם תלמידים הנוסעים ללא מיגון ירי בצירים מאוימים שנדרשים לממוגני ירי. מדובר בסכנת חיים של ממש.

35.6. המחסור ברכבים ממוגני ירי גורם לאי עמידת המועצה בכללי חוזר משרד החינוך בכל הנוגע לשעת ההגעה למוסדות החינוך. כך, לשם הדוגמא, מוסדות על-יסודי מתחילים את יום הלימודים מאוחר (בשעה 9:00) ואלפי תלמידים מפסידים בכל יום שעת לימודים עקב אילוצי הסעות.

ד. מיצוי הליכים

36. ביום 11.8.24 שלחה העותרת, באמצעות ב"כ, מכתב מיצוי הליכים בו נדרשו המשיבים לאשר להעביר לחברות הממגנות את תקציב המיגון המיועד למועצה האזורית שומרון לשנת 2024.

37. לאחר שלא נתקבל כל מענה לפניית, שלחה המועצה ביום 5.1.2025 מכתב התראה נוסף בו שבה על דרישתה.

- מצ"ב מכתב התראה לפני נקיטת הליכים משפטיים מיום 5.1.2025 כנספח 11

38. עוד באותו היום, הועבר לידי הגורמים הרלוונטיים במועצה העתק מכתב מטעם המשיב 4, שר החינוך, הממוען לשר הביטחון, בגדרו עמד שר החינוך על החובה בביצוע הסעות התלמידים ברחבי יהודה ושומרון באמצעות רכבים ממוגני ירי, על החוסר המשמעותי של כלי רכב ממוגנים, הפגיעה הקשה בחינוך תלמידי יהודה ושומרון והצורך בהתערבות משרד הביטחון למתן פתרון לצרכי הביטחון של תלמידי יהודה ושומרון.

- מצ"ב מכתב שר החינוך הנושא תאריך 2.1.2025 כנספח 12

39. למעט התייחסות שר החינוך לעיל, טרם ניתן מענה מטעם יתר המשיבים.

ה. טיעון משפטי

ה.1 חובת המשיבים לפעול לשמירה על ביטחון וחיי תושביה

40. להווי ידוע כי המדינה מחויבת לדאוג לביטחון ושלוש אזרחיה. מרגע שקבעו המשיבים כי תתקיים תנועה בצירים אלו לשם הגעה למוסדות החינוך, קיימת חובה עליהם לפעול לתקצוב העלויות הכרוכות בכך.

41. במהלך השנים פעלו המשיבים לשם עמידה בחובתם זו, אלא שבמהלך השנים האחרונות המדינה התנערה מאחריותה והותירה את המועצה בפני שוקת שבורה.
42. המשיבים כאמור מכירים בכך שקיים מחסור עצום בכלי רכב ממוגני ירי כתוצאה מכך שהמשיבים לא תקצבו את משק מיגון הניוד באופן סדור/מספק בשנים האחרונות.
43. הימנעות המשיבים באישור מימון חליפות המיגון לרכבי הסעות התלמידים – מהווה מחדל רבתי.

ה. התנהלות המשיבים אינה סבירה בעליל ופוגמת בחזקת תקינות המעשה המנהלי

44. התנהלות ו/או מחדל המשיבים באי אישור התקציב ו/או אי העברתו אינה סבירה ויש בה כדי לסכן חיי התלמידים הנוסעים למוסדות החינוך בצירי התנועה ברחבי המועצה.
45. כל עיכוב באישור ו/או העברת התקציב והעמדת רכבים ממוגני ירי לשימוש המועצה הינו בעל פוטנציאל לפגיעה בחיי אדם.
46. כל עיכוב באישור ו/או העברת התקציב והעמדת רכבים ממוגני ירי לשימוש המועצה פוגע בתלמידי המועצה, בשגרת יומם ובאיכות חייהם.
47. כל עיכוב באישור ו/או העברת התקציב והעמדת רכבים ממוגני ירי לשימוש המועצה מסכל את אפשרות המועצה לעמוד בדרישות משרד החינוך.
48. הימנעות המשיבים לאישור תקצוב חליפות מיגון הניוד אינה סבירה ופוגמת בחזקת תקינות המעשה המנהלי.

ו. סוף דבר

49. הנסיעה בצירי התנועה ברחבי המועצה הינה מסוכנת, ואירועי הפיגועים והרציחות בכבישים אלו רבים.
50. המדינה מחד מחייבת את המועצה (ובצדק) להסיע את תלמידי מוסדות החינוך בכלי רכב ממוגני ירי, כאשר נכון להיום קיים מחסור עצום בכלי הרכב הדרושים למועצה.
51. המדינה מנגד נמנעת מאישור ו/או העברת התקציב הנדרש לשם מיגון רכבי הסעות התלמידים באופן אשר מסכן את חייהם וכן מסכל את אפשרות המועצה לעמוד בדרישות החוזר.
52. פיקוד העורף האמון מטעם משרד הביטחון על הקצאת "חליפות המיגון" מכיר בחסר החמור בתקצוב "משק מיגון הניוד" ובמחסור החמור שנגרם ברכבי הסעות ממוגני ירי כתוצאה מאי העברת התקציב.
53. על משרד הביטחון לאשר תקציב "חליפות מיגון" להסעות הציבוריות ולמערך הסעות התלמידים במועצה בהתאם למחסור שקיים במועצה כנקוב לעיל.

54. לאור האמור, מתבקש בית המשפט הנכבד להורות כמבוקש במבוא לעתירה.

55. לוטה תצהיר מר חיים מרגוליס, מנכ"ל המועצה האזורית שומרון כנספח 14.


עדי קליין, עו"ד

ב/ עדי קליין
אייל בוקבזה, עו"ד


עמיחי ויינברגר, עו"ד

ויינברגר ברטנטל ושות'
ב"כ העותרות

היום, ה-17 בחודש פברואר שנת 2025

תוכן עניינים לנספחים

עמוד	שם הנספח	נספח מס
12	כתבה- פיגוע הירי בצומת הפרסה 22.3.2024	נספח 1
16	כתבה- פיגוע הירי ליד קדומים מיום 6.1.2025	נספח 2
20	כתבה - פיגוע בצומת גיתי אבישר מיום 29.11.2024	נספח 3
26	כתבה- פיגוע הירי בצומת מחולה שארע ביום 11.8.2024	נספח 4
29	כתבה - פיגוע ליד צומת נבי אליאס מיום 7.4.2024	נספח 5
36	נוהל מס' 002 מיגוןתנועה בצירים בהתיישבות תחבורה ציבורית, הסעות תלמידים וטיולים במרחב איו"ד והבקעה	נספח 6
51	תכנית הקצאת חליפות מיגון מיום 23.1.2022	נספח 7
58	תכתובת דו"אל רמ"ד מיגון הניוד בפקוד העורף	נספח 8
61	מסמך פקע"ר מיום 18.10.2023 "הקצאת כלים ממוגני ירי שנת 23"	נספח 9
65	מסמך פקע"ר מיום 4.4.2024 "הקצאות כלים ממוגני ירי שנת 2024- אוטובוסים"	נספח 10
68	מכתבי התראה לפני נקיטת הליכים משפטיים מיום 5.1.2025 ומיום 18.11.2024	נספח 11
74	מכתב שר החינוך הנושא תאריך 2.1.2025	נספח 12

נספח 1

**כתבה- פיגוע הירי בצומת
הפרסה 22.3.2024**

עמוד 12

1

ירה מנשק צלפים במשך שעות - עד שחוסל מהאוויר | תחקיר הפיגוע שבו נפגעו שמונה

המחבל שביצע את פיגוע הירי בנימין הסתתר בשיחים על שלוחה גבוהה וסבוכה, הכין עמדות צליפה מסודרות - ומשם ירה לעבר אוטובוס ולעבר כוחות שהוזנקו למקום. רימונים הושלכו לעברו, ירי ממסוק פספס - עד התבהרות מזג האוויר. גרסת הצבא: האירוע נמשך 5 שעות כי הזירה הייתה רחבה ופתוחה, ללא סכנה לאזרחים

15:42 | 22.03.24 יואב דיתון

תגיות: ישראל, הגדה המערבית, חמאס, סלחמה

בצה"ל מעריכים שהפיגוע הבוקר (שישי) סמוך לרמאללה, שבו נפצעו שמונה ישראלים בהם אחד באורח קשה, הגיע ברקע מאמצים של חמאס להוציא פיגועים רבים בגדה המערבית על רקע הלחימה בעזה. מתחקיר הפיגוע הבוקר בצומת הפרסה סמוך ליישוב דולב באזור רמאללה, עולה כי המחבל, מולאהד ברכאת מנסוה, לאט עם נשק צלפים עם כוונת אופטית והכין עמדות צליפה מסודרות.



3 צפייה בגליליה

המחבל ירה מעמדה נסתרת במשך כחמש שעות (צילום: דובר צה"ל)

Sponsored Links by Taboola

סגורי בוסיק בלוקייטן מושלם במערב הוד השרון

ביטוח לכלב ללא השתתפות עצמית בתביעה ראשונה - זאת החליטה חכמה

סידע נוסף

רמלה נחש שיכון ובינוי - מערב הוד השרון

ופניקס smart

תנאי מימון מיוחדים על דירות גן ופנסהאוזים במרכז ת"א

פידע נוסף

שיכון ובינוי - יוצמן כיכר הנוריה

הירי הראשון שביצע המחבל היה בשעה 5:15 בבוקר לעבר אוטובוס ללא נפגעים. לאחר מכן המחבל המשיך לירות לעבר כוחות שהגיעו לנקודה, כמאות מטרים מהכביש. לכוחות לא הייתה ידיעה שהמחבל עם נשק צלפים - ולכן הם בודדו את המרחב קודם מלמטה כשהם נחותים ממנו. הצלף הסתתר בשיחים על שלוחה גבוהה וסבוכה, תוך שהוא מגן על עצמו באמצעות הסתתרות מאחורי סלעים גדולים, והוא הצליח לירות ולפגוע בישראלים תוך כדי שמסוק קרב יורה בסביבתו ומנסה להוציאו כך מהמחבוא.

לוחמי דובדבן נשלחו לטרוק אחריהם בהכוונה אווירית תוך השלכת רימונים לעברו, ושליטה עליו מנקודה גבוהה ממנו. עם התבהרות מזג האוויר מסוק הקרב ירה עליו בצורה מדויקת יותר עד שחוסל. בצה"ל ציינו כי משך האירוע - שארך כחמש שעות - נבע מהעובדה שהזירה הייתה רחבה ופתוחה וללא סכנה לאזרחים או ליישובים סמוכים. לכן החליטו בצבא לפעול לאט.

מלבד פעילות כוחות צה"ל, גם כוחות אזרחיים ביישובים הסמוכים במועצת בנימין סייעו בפעולות לאיתור המחבל - ובהכוונה לחיסולו.

מדובר צה"ל נמסר כי "מחבל ירה לעבר כלי רכב ישראלי בסמוך לצומת הפרסה שבחטיבת אפרים, לוחמי צה"ל בליווי כלי טיס של חיל האוויר, פתחו במרדף וניהלו חילופי אש מול המחבל. במהלך המרדף מסוק קרב תקף את המחבל וחיסל אותו בשטח סבוך במרחב הצומת".

(צילום מסך: <https://www.govmap.gov.il>)

זירת הפיגוע (צילום: דוברות מועצת בנימין)

לפי המידע שבידי מערכת הביטחון בראת מנסור היה בן 32, והתפטר ממשמר הנשיאות הפלסטינית לפני כעשור. הוא כלוא לשעבר, ומאז שהשתחרר עובד כרצף ונשוי עם ילדים.

בעקבות המצוד תושבי דולב נשארו ביישוב, ורק חלק ממוסדות החינוך נפתחו הבוקר. ראש מועצת בנימין, ישראל גנץ, אמר בזירה: "מתחילת המלחמה אנחנו מתריעים בדיוק על המקום הזה. אין שום הבדל בין עזה לכאן. צריך לתקוף את המחבלים בתוך העיירות והכפרים שלהם".

בעקבות הפיגוע, שרת התחבורה ושר האוצר יחד עם ראש המועצה החליטו על "קידום כביש המחבר בין גוש טלמונים לכביש 443 לתכנון וביצוע באופן מיידי". הכביש, כך נמסר, יאפשר יציאה נוספת לתושבי הגוש לירושלים ותל אביב. מהשרים נמסר: "הטרור הערבי מנסה להכות בנו מזה 100 שנים, הציונות מראשית דרכה משלמת מחירים כבדים ובד בבד מחזקת את אחיזתנו ברגבי הארץ. פיגוע הטרור הארוך הבוקר הוא עוד תזכורת כואבת למלחמה המתנהלת נגד עם ישראל וביתר שאת מאז 7 באוקטובר".

נספח 2

**כתבה- פיגוע הירי ליד קדומים
מיום 6.1.2025**

עמוד 16

שתי נשים וגבר נרצחו בפיגוע ירי ליד קדומים

תשעה פצועים, אחד במצב קשה, פונו לבתי החולים. בין שלושה לארבעה מחבלים ירו מרכב חולף לעבר שלושה כלי רכב ואוטובוס בהם היו ישראלים, בכביש 55 בכפר אל פונדוק



כרמל דנגור ואיתי בלומנטל | 09:22 | 06 בינואר, 2025



לחצו כאן להאזנה לכתבה

Powered by Trinity Audio



1.0x

00:00

03:04



פיגוע ירי בכביש 55 צילום: מד"א

רחל כהן, עליזה רייז ורס"ר אלעד יעקב וינקלשטיין נרצחו היום (שני) בפיגוע ירי בשומרון. בין שלושה לארבעה מחבלים ירו מרכב חולף לעבר שלושה כלי רכב ואוטובוס בהם היו ישראלים, בכביש 55 בכפר אל פונדוק.

בפיגוע נפצעו עוד תשעה בני אדם בהם נהג האוטובוס, בן 63, שמצבו קשה, שתי נשים בנות כ-70 ו-80 במצב בינוני ושישה במצב קל. המחבלים נמלטו והתנהל אחריהם מרדף. כמו כן, כתרים הוטלו על כפרים פלסטינים באזור ועל צירי הנסיעה לשכם.



עליזה רייט, רחל כהן ורס"ר אלעד יעקב וינקלשטיין ז"ל

אחרי הפיגוע, ראש הממשלה בנימין נתניהו ערך הערכת מצב בו אישר את הפעולות לתפיסת המחבלים, כולל פעולות נוספות בהגנה ובהתקפה ביהודה ושומרון. בדיון השתתפו שר הביטחון ישראל כ"ץ, ראש השב"כ רונן בר וגורמי ביטחון נוספים.

על הפיגוע הוסיף נתניהו: "נגיע למרצחים הנתעבים ונבוא חשבון איתם ועם כל מי שסייע להם". שר הביטחון ישראל כ"ץ: "לא נשלים עם מציאות עזתית ביהודה ושומרון. מי שילך בדרכו של חמאס בעזה ויאפשר ויתן חסות לרצח ולפגיעה ביהודים - ישלם מחיר כבד", את הדברים כתב כ"ץ בחשבון שלו ברשת X.

גורם צבאי אמר כי החלו בשבועות האחרונים לבנות תשתיות לכביש עוקף פונדוק. "כחלק מהצורך הביטחוני הישיר. מחר כבר יהיו טרקטורים במרחב כדי לסלול אותו בהקדם האפשרי. בנוסף, בשבועות הקרובים תהיה פלוגה קבועה שתהיה על הציר", מסר הגורם.

השר בצלאל סמוטריץ' פרסם בחשבון שלו ברשת X: "פונדוק, שכם וג'נין צריכות להיראות כמו ג'בליה כדי שכפר סבא לא תהיה כפר עזה חלילה. דורש מראש הממשלה כינוס דחוף של הקבינט עוד היום לדיון בשינוי תפיסה ולמיגור אמיתי של הטרור ביהודה ושומרון".

ראש מועצת קרני שומרון יונתן קוזניץ אמר בכאן רשת ב כי על מערכת הביטחון להתמקד בפעילות ביהודה ושומרון. "אנחנו רואים את הטרור הולך וגובר. המטרה שלנו זה להפוך את הזירה של יהודה ושומרון לזירה מרכזית ולהשקיע פה משאבים כדי שנוכל לגדוע את הטרור", אמר קוזניץ.

הישארו מעודכנים גם בערוץ של כאן חדשות <

בשנה האחרונה סוכלו למעלה מ-1,000 פיגועים משמעותיים, רובם ירי ומטענים, ולא סוכלו 231 פיגועים. בהשוואה בין שנת 2023 לשנת 2024 נרשמה ירידה של כ-40% בכמות הפיגועים.

למרות שיש ירידה בפיגועים לאור פעילות צה"ל ושב"כ ביהודה ושומרון, ישנה עליה בכמות הנרצחים עקב "איכות" הפיגועים שלא סוכלו ובוצעו בנשק חם ומטענים. בשנת 2023 היו 43 נרצחים כתוצאה מפיגועים ובשנת 2024 היו 46.

נספח 3

**כתבה - פיגוע בצומת גיתי אבישר
מיום 29.11.2024**

עמוד 20

3

פיגוע בשומרון: 9 פצועים מיריות לעבר אוטובוס ליד אריאל, שלושה במצב קשה

מחבל פלסטיני עצר עם רכבו כ-150 מטרים מצומת גיתי-אבישר, ופתח בירי מ-M16 לעבר אוטובוס בקו 286 שהיה בדרכו מאריאל לת"א. שישה לוחמי צה"ל ירו לעבר המחבל, והוא חוסל בחילופי האש. נשקפת סכנה לחייו של אחד הפצועים. זעם בשומרון: "אנחנו במלחמה, מי שלא מבין את זה יתעורר עם נוחות במרכז"

אלישע בן קימון, יואב זיתון, דן דגן, עינב חלב, רענן בן צור |
12:22 | 29.11.24
תביות יי סימון אריאל שומרון

Sponsored Links by Taboola

ביטוח לכלב ללא השתתפות עצמית בתביעה ראשונה - זאת החלטה חכמה

רוצים לראות את ההצלחה של ילדכם? נסו את תוכנית לימודי האנגלית של נובאקיד!

לקבלת הצעה

סיימסמף המיניקס smart

Novakid

מנוי בנטיק בלוקיישן משולם במערב הוד השרון

סירענסקי

שיכון בניני - מערב הוד השרון

המחבל הוא סאמר חוסיין (46), אב לחמישה מהכפר הפלסטיני עינאבוס מדרום לשכם. הוא ריצה בעבר מאסר בכלא הישראלי. בתחילה חשדו במערכת הביטחון שמהמקום נמלט מחבל נוסף, אולם בהמשך החשד הזה נשלל. האוטובוס שנפגע, קו 286 של חברת "תנופה", היה בדרכו מאריאל לתל אביב. באחד התיעודים מהזירה נשמעים צרחות הייר לעבר האוטובוס, ובתיעוד אחר נשמעים קולות של ככי מהאוטובוס ונראים כתמי דם ושברי זכוכית על הרצפה.



צפייה בלוגי

האוטובוס שנפגע מהירי בצומת גיתי-אבישר (צילום: שומרון)



הרכב של המחבל (צילום: מועצת שומרון)



(צילום: שאול גיל)



נתן האוטובוס חסן אלסאן

בשעה 12:13 התקבל דיווח במוקד 101 של מד"א במרחב ירקון על האירוע. חובשים ופרמדיקים של מד"א שהוזעקו למקום דיווחו על נפגעים מירי ומשברי זכוכיות ופינו את הפצועים כאמור לבית החולים בילינסון. נמסר כי כולם פונו בהכרה. תחקיר ראשוני העלה כי המחבל הגיע ברכב מכפרו דרך צומת תפוח שבו אין בידוק לפלסטיים. הוא עצר כ-150 מטרים מהתחנה שבצומת, ובשלב זה פתח באש לעבר האוטובוס שעצר במקום. שישה לוחמי צה"ל שמאבטחים את הצומת באופן קבוע, ירו לעברו של המחבל ובחילופי האש הוא חוסל. בצה"ל מעריכים כי המחבל לא פעל לבד, ומנסים לאתר סיוענים שסיפקו לו את הרכב ואת הנשק. בתחקיר הראשוני התברר כי המחבל השתמש בנשק תקני מסוג M16. באחרונה צה"ל תפס במרחב שתי חוליות חמושות במבצע לסיכול טרור באותה הגזרה. בידור נפתח חפ"ק של מפקד חטיבת אפרים אלון-משנה נתנאל שמכה. כוחות גדולים נפרסו במרחב והציבו חסימות. בין הנפגעים גם חיילים, שוטר ואזרחים - מירי ומרסיסים.



לבש חוסס. המחבל שחוסל בזירה



המחבל סאמר חוסיין, ריצה בעבר מאסר בכלא הישראלי



זירת הפיגוע בצומת נתי-אבישר (צילום: תיעוד מבצעי מד"א)

חובש רפואת רפואות במד"א איתמר חכמוב סיפר: "הגענו למקום בכוחות גדולים וראינו פצועים שוכבים בסמוך לאוטובוס כשהם בהכרה מלאה וסובלים מפצעי ירי בגופם. מיד הענקנו להם טיפול רפואי ראשוני בשטח שכלל עצירת דימומים וחבישות ופינינו אותם בניידות טיפול נמרץ של מד"א לבית החולים כשמצבם יציב. בנוסף צוותי מד"א נוספים טיפלו במספר נפגעים שסבלו מפצעי רסיסים של זכויות ופינו אותם לבית החולים כשמצבם קל".

שמואל הול (20), תושב קריית נטפים שבשומרון, היה באוטובוס בזמן הירי. "למזלי ישבתי באמצע האוטובוס, שמעתי ירייה, הסתובבתי ישר ואז ראיתי את המחבל עומד והתכופפתי כלפי מטה", סיפר הצעיר. "הרבה נכנסו לבהלה, היו צרחות, נפצתי קצת ביד ובפנים מרסיסים של זכויות. קרה לי נט, אם זה היה קורה כמה דקות לפני כן - זה היה נגמר אחרת".

הלל הוסיף: "אמשיך לעמוד בצומת הזה כי אין לי הרבה ברירות. באופן כללי קצת מוזר שבאזור כזה האוטובוסים לא ממוגני ירי. יר"ש זו זירה ככל היירות, צריך להיות כאן ביטחון כמו בכל מקום אחר בארץ. אנחנו מצפים מהממשלה לדאוג שיכריעו כאן את פתח כמו שהכריעו את חיזבאללה בלבנון. לא יכול להיות שילדים ונשים לא יוכלו להרגיש בטוחים לחכות ביום שישי בצהריים במרכז הארץ לאוטובוס".

"ביצע פיגוע כאילו יצא לשתות אספרסו בתל אביב"

ראש מועצת שומרון יוסי דגן אמר: "הפיגוע הקשה הזה בכביש מרכזי במרכז המדינה הוא עליית מדרגה ברורה במלחמת הטרור שהרשות הפלסטינית מסיתה, משלחת ומממנת, גם אם אלה של הפתח, גם את אלה של החמאס. היכולת של מחבל להגיע ככל הנראה, כפי שמסתמך, ברכב, מהיכן שיצא, ולבצע פיגוע במרכז השומרון כאילו יצא לשתות אספרסו בתל אביב בצהריי יום שישי, היא לא נתפסת".

דגן הוסיף: "אנחנו לעולם לא נישבר, לא בשומרון, לא בעוטף עזה ולא בגבול הצפון. נתחזק עוד יותר. אנחנו כולנו דורשים מממשלת ישראל מהפיקוד הבכיר של צה"ל לסגור את המחסומים הביטחוניים עכשיו, שפיגוע כזה יהיה יותר קשה לבצע מאשר הקלות שיהיה אפשר לבצע אותו עכשיו, לחזק את המבצעים הצבאיים אל מול תשתיות הטרור של הרשות הפלסטינית, ובעיקר להתמקד באיסוף הנשקים ובחיסול התשתית הכלכלית הטרוריסטית של הרשות הפלסטינית".

ראש מועצת קדומים עוזאל ותיק אמר: "תראו את התמונות מהפיגוע הקשה. זה מחבל עם ווסט, עם נשק ועם מחסניות. אלו לא פיגועי בודדים ולא נעליים. אנחנו נמצאים במלחמה ביר"ש ומי שלא מבין את זה יתעורר עם נשקים תקינים, עם טילים, מטענים ונחובות שפורצים ליישובי קו התפר ולערי המרכז".

ותיק הוסיף: "ביתוהדה ובשומרון אין הפסקת אש וזה הזמן להיכנס בעוצמה רבה לערים ולכפרים, לעבור בית-בית ולטהר אותם מכלי הנשק ומהמחבלים. לא מבצעים קצרי טווח, אלא כניסה לשם הישארות לטובת הכוחות הביטחון לתושבים ביר"ש, בקו התפר, בשרון ובכל מדינת ישראל".

בכתבה זו שולבו סרטונים ותמונות מהרשתות החברתיות בשימוש לפי סעיף 27 לחוק זכויות יוצרים. אם ידוע לכם מי צילם אותם - [שלחו לנו במייל אדום](#)

נספח 4

**כתבה- פיגוע הירי בצומת מחולה
שארע ביום 11.8.2024**

עמוד 26

4

הפצוע דיווח על הירי, יהונתן שנרצח אותה במרחק כ-250 מטרים | שלב אחר שלב

כוחות גדולים סורקים אחר המחבל או המחבלים שביצעו את פיגוע הירי בבקעת הירדן, שבו נרצח יהונתן דייטש בן ה-23 ונפצע אנס לראמנה בן ה-32. לפי החשד, הירי בוצע מנשק ארוך של 5.56, בזירה התגלו כעשרה קליעים. נבדק הקשר גם לירי למחסום בקעות בשבוע שעבר

אלישע כץ קימן | 11.08.24 | 18:50
תגיות: פוטע ירי, כקעת הירדן, חיל

סריקות נרחבות אחר המחבל או המחבלים שפתחו היום (ראשון) באש בכביש 90, סמוך לצומת מחולה שבבקעת הירדן, [ורצחו את יהונתן דייטש בן ה-23](#) - ופצעו באורח קל את אנס לראמנה בן ה-32 מהיישוב מוקיבלה בגליל. ברשתות הפלסטיניות רווח כי כוחות צה"ל נכנסו לכפרים הסמוכים לזירת הפיגוע, שתמאס והג'יהאד האיסלאמי פרסמו הודעות בשבחו.

Sponsored Links by Taboola

איזה מזרון מומלץ למבוגרים? המדריך המלא - עטינה מדיק

מגורי בוסיק בלוקיישן מושלם במערב הוד השרון

ביטוח לכלל ללא השתתפות עצמית בתביעה ראשונה - זאת החלטת חכמה

סיעה נוספת | מניח מדיק

קבלת תמורה | ירון וצני - מערב הוד השרון

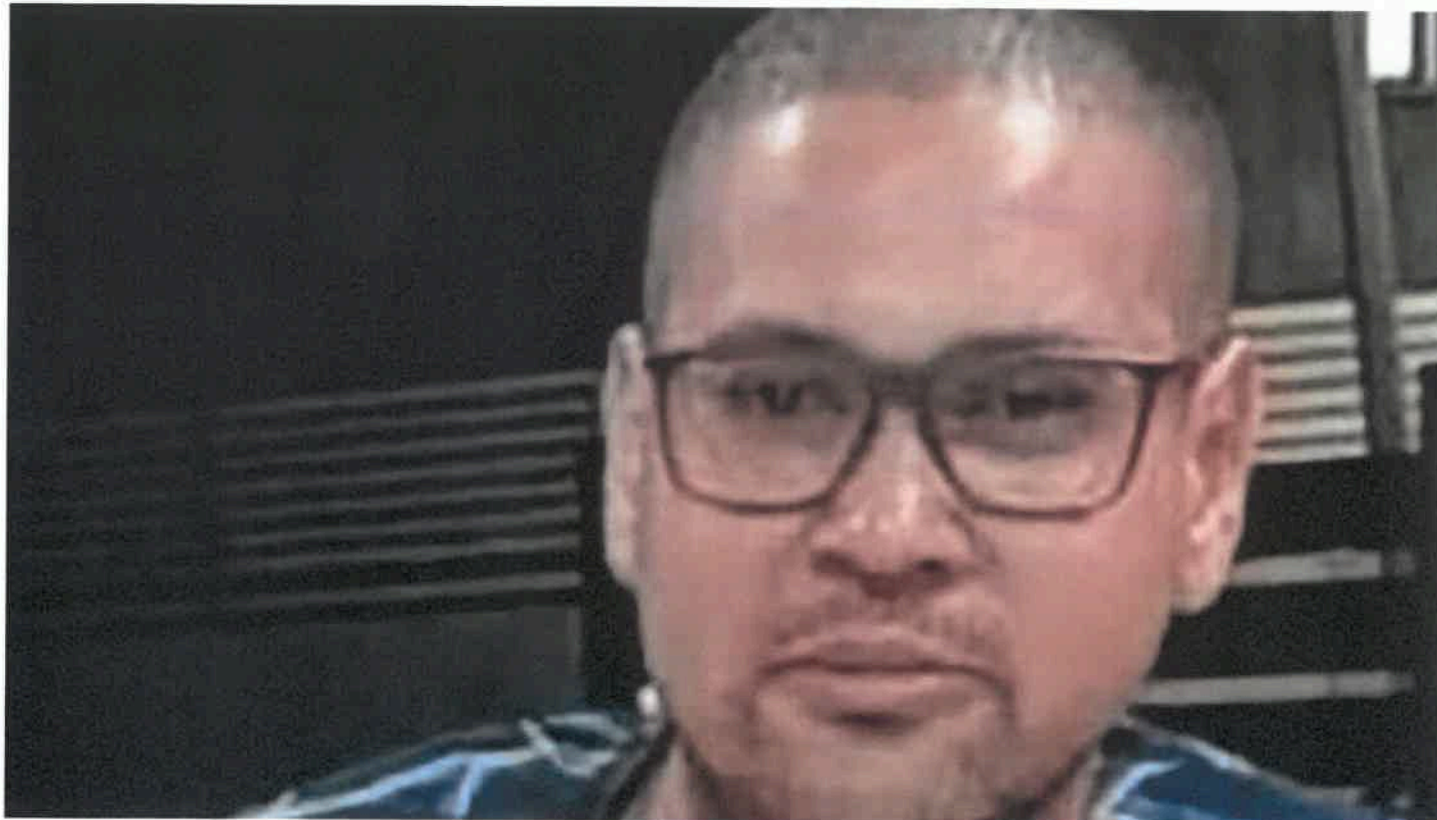
הפניקס smart

הדיווח הראשוני על [הפיגוע](#) התקבל מלראמנה, אב לשלושה שערכן את צה"ל שירו לעבר רכבו. הכוחות חברו אליו סמוך למחולה, על כביש 90, וראו כי חלונות רכבו נופצו. בזמן שטופל בזירה החלו כבר הסריקות אחר הירוס, ובמרחק 250 מטרים מהמקום שבו נפגע לראמנה הכוחות איתרו את הרכב שבו שכב דייטש שנפצע אנושות. מותו נקבע זמן קצר לאחר מכן.

בשלב זה ניבשו הכוחות תמונת מצב, והעריכו כי ככל הנראה היו שני מחבלים שביצעו את הפיגוע - שאחד מהם ירה, והשני נהג. הם הסיקו כי המחבלים ביצעו את הירי תחילה לעבר הרכב שבו נהג הצעיר, ואז המשיכו בנסייעה, פנו ימינה בצומת מחולה - ופגעו בלראמנה. לפי התחקיר של צה"ל, הירי בוצע באמצעות נשק ארוך של 5.56, ובזירה התגלו סביב העשרה קליעים - אך לא ניתן לקבוע באופן סופי כמה נורו בפועל.



כלי הרכב של הנרצח (מימין) והפצוע



(באדיבות המשפחה)

הפצוע בפיגוע אנס לראשונה (באדיבות המשפחה) וזה הכיוון הכללי שנבדק – אך המרחקים ארוכים, ולא בטוח שזה האזור בו יתמקדו החיפושים בהמשך. למקום הוקפצו גם יחידות מיוחדות ובהם דוברבן, מרעול, 636 ומתיל"ן של המשטרה. תחת פיקוד חטמ"ר הבקעה, הכוחות משתמשים באמצעים טכנולוגיים שיכולים לסייע במרדף אחר המחבלים וביהוי שלהם.

בינתיים, בצה"ל בודקים גם את הקשר לאירוע אחר שהיה בשבוע שעבר, ובו מחבלים פתחו באש לעבר מחסום בקעות. אז הציב צה"ל מארב למחבלים, הצליח לפגוע באחד מהם והשאר נמלטו.



סריקות באזור הפיגוע

הדיווח על ירי לעבר שני כלי רכב בכביש 90 סמוך לצומת מחולה התקבל במוקד 101 של מד"א במרחב גלבוה בשעה 15:28. צוותי מד"א בשיתוף כוח רפואה של צה"ל העניקו טיפול ראשוני לנפגעים בזירה, ונאלצו לקבוע את מותו של הנרצח. הפצוע קל פונה במסוק לבית החולים רמב"ם בחיפה.

מתי כרמי, חובש בכיר במד"א, סיפר: "דיווח לנו ממוקד מד"א על פיגוע ירי סמוך לצומת מחולה. כשהגענו למקום, חברנו לפצוע שהיה בהכרה עם פציעות ירי בפלג גופו התחתון, תוך הטיפול הרפואי שכלל עצירת דימומים והחבירה למסוק מד"א שנחת בשטח, קיבלנו דיווח על נפגע מחוסר הכרה עם פצעי ירי ברכב נוסף. יחד עם כוח רפואה צבאי הענקנו לפצוע השני טיפול רפואי, אבל הפציעה שלו הייתה אנושה ולא נותר לנו אלא לקבוע את מותו".

דובר צה"ל מסר: "מחבלים ביצעו ירי מרכב חולף לעבר מספר רכבים בצומת מחולה שבכביש 90 במרחב חטיבת הבקעה והעמקים. כתוצאה מפיגוע הירי נרצח אזרח ישראלי ונפצע אזרח נוסף. כוחות צה"ל פתחו במרדף אחר המחבלים, חוסמים צירים ומבצעים סריקות נרחבות במרחב".

נספח 5

**כתבה - פיגוע ליד צומת נבי
אליאס מיום 7.4.2024**

עמוד 29

חדשות / ביטחוני

פיגוע הירי בשומרון: חיילת בת 19 במצב קשה מאוד; מתנהל מרדף אחר המחבל

נשקפת סכנה לחיי הצעירה שנורתה באוטובוס בכביש 55 • פצוע נוסף במצב קל-בינוני מפגיעת ירי ברכבו • המחבל ירה לעבר אוטובוס וכלי הרכב החולפים, כוחות צה"ל הוקפצו לנקודה • הכביש נחסם לתנועה משני הכיוונים, מתבצע כתר על הכפר נבי אליאס

חנן גרינרוד

18:24, 7/4/2024, עודכן 10:11, 7/4/2024



השמעה ▶

103



תיעוד הפיגוע בשומרון

פיגוע ירי לעבר אוטובוס בכביש 55 בשומרון הבוקר (ראשון), ליד צומת נבי אליאס. המחבל ירה מצד הדרך על אוטובוס ורכבים חולפים, שלושה בני אדם נפצעו – חיילת כבת 19 במצב קשה מירי בכתף, פצוע כבן 50 מרסיסים מאזור השרון, ונהג האוטובוס שנפגע מזכויות במצב קל. בית החולים בילינסון בפתח תקווה עדכן כי נשקפת סכנה לחיי הצעירה.

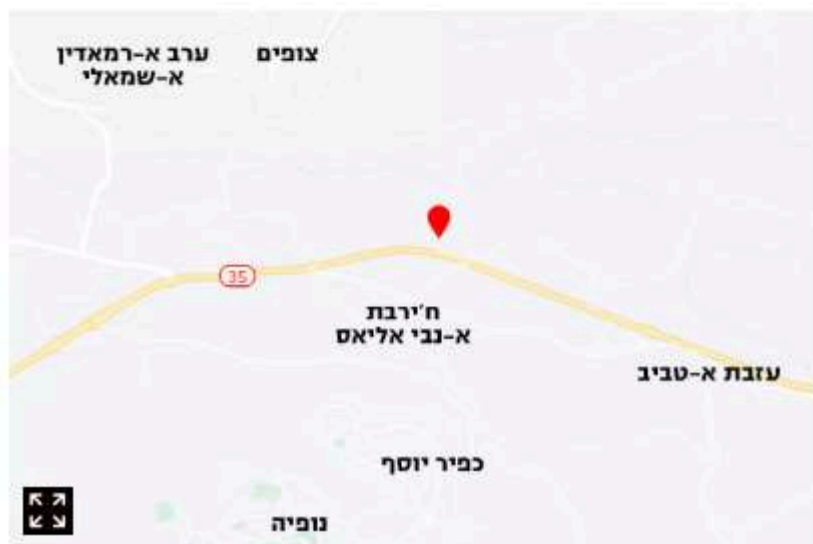




כוחות צה"ל בבידוד הפיגוע, הבוקר, צילום: דובר צה"ל

כוחות גדולים של צה"ל הוקפצו לזירה, ומנהלים אחריו מרדף באזור, תוך שמכתרים את הכפר נבי אליאס. הכביש נחסם לתנועה משני הכיוונים. המחבל, שזהותו טרם ידועה, הגיע דרך כביש עפר שלא מתחבר לציר הראשי עם רכב שגנב אתמול. הוא פרק מהרכב שלו וירה לעבר אוטובוס ורכב פרטי שנסעו בציר 55.

המחבל נמלט ומבוצע מרדף משולב מהאוויר והיבשה כדי לתפוס אותו. כוחות רבים פרוסים בזירה וחסימות הוקמו במרחב ומתבצע כתר על הכפר נבי אליאס, יחד עם חסימות בציר 55. נמצא נשקו של המחבל - 16mm. כוחות גזרתיים, גדוד פנתר, גדוד המילואים 8211 וכוחות מיוחדים בזירה. מפרטי חקירת הפיגוע הראשוניים נראה כי המחבל פעל לבדו בזירה, ללא סייען.



אתר הפיגוע בשומרון.

חובש רפואת חירום במד"א אסף אילקשי סיפר: "הגענו בכוחות גדולים למקום. נכנסו לאוטובוס וראינו את הצעירה יושבת באוטובוס כשהיא בהכרה מלאה וסובלת מפצע ירי בכתף. הענקנו לה טיפול רפואי מציל חיים ופינינו אותה בניידת טיפול נמרץ של מד"א לבית החולים כשהיא בהכרה מלאה במצב קשה".



זירת פגיעו והדי שאירע ליד צומת נבי אליאס, צילום: תיעוד מבצעי מד"א

ראש מועצת קרני שומרון יונתן קוזניץ: "הפיגוע כאן מאחורינו – הכתובת הייתה על הקיר. לפני שבועיים זעקנו על פתיחת המחסומים, ושבוע שעבר בדיוק דיברנו על המקום הזה, נקודה קריטית שבה קרה הפיגוע. אנו דורשים לסגור תנועה פלשתינית, להקשות עליהם את התנועה פה ולהחזיר את הביטחון באזור".



יוסי דגן ראש מועצת שומרון: "פיגוע בכביש ראשי במקום מרכזי במדינת ישראל, זה לא דבר שאמור לקרות. אנחנו מתריעים וזועקים מזה זמן – לסגור את המחסומים הביטחוניים. האירוע הזה החל בפיגוע בו נפצעו שני אנשים, והוא עדיין מתרחש. יש עדיין מרדף, יש עדיין חילופי אש. אנחנו לא יכולים לסמוך על ניסים. אי אפשר שוב ושוב ללוות

פצועים, זה לא הגיוני. אנו מצפים ממשלת ישראל, ראש הממשלה, שר הביטחון, חברי הקבינט, הרמטכ"ל ומפקד הפיקוד לתת הנחיה ברורה לסגור באופן מיידי את כל המחסומים הביטחוניים. להמשיך ולהגביר את הפעילות ההתקפית נגד הרשות הפלשתינית, בין חמאס ובין אם פת"ח הם אלו העומדים מאחורי הדבר הזה".

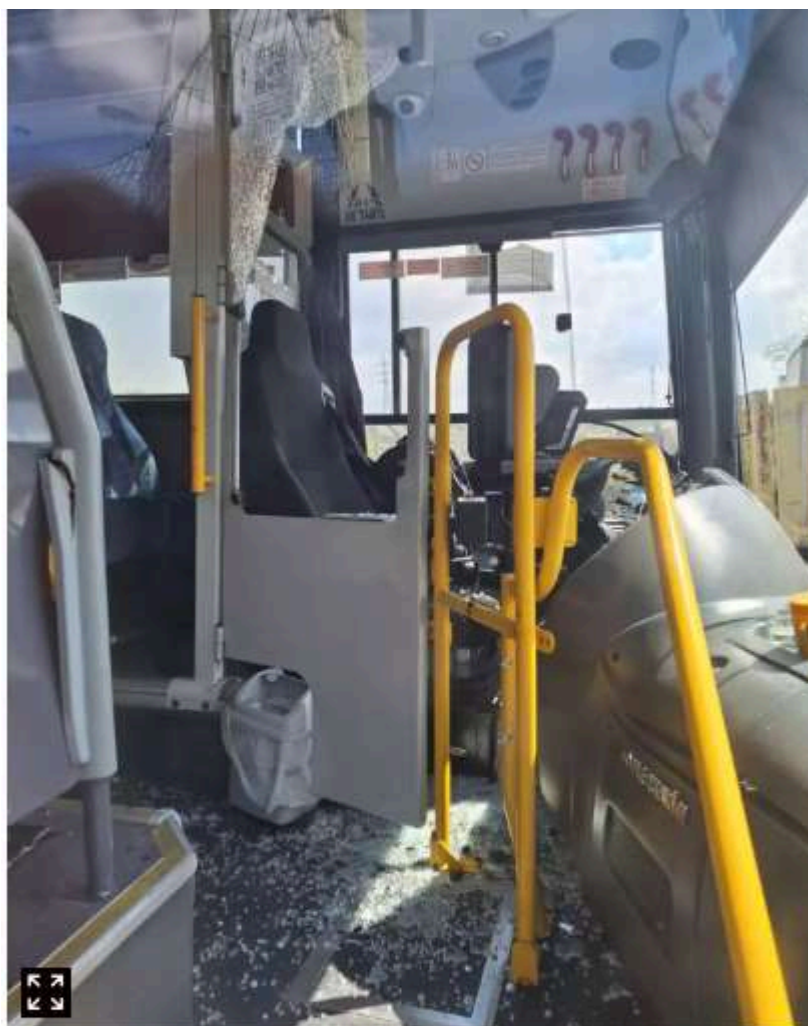
"הרשות הפלשתינית עומדת מאחורי גל הפיגועים והמלחמה הזו יחד עם החמאס כתף לכתף. אנחנו בהתיישבות עומדים יחד במערכה הזו על קיומה של מדינת ישראל. אנו מצפים מהממשלה להפוך את הדיסקט, להחזיר את המחסומים הביטחוניים בצורה מלאה, ולתת מכה ניצחת לרשות הפלשתינית ולחבריהם המחבלים מהחמאס. אנחנו כאן כדי לנצח, לא נישבר לעולם".



ראש מועצת שומרון, יוסי דגן (ארכיון), צילום: אורן כהן

במועצות באזור הפיגוע התריעו לפני שבועיים על פיגוע שיכול להתרחש באזור: ראש מועצת שומרון יוסי דגן, ראש מועצת קרני שומרון הנכנס יונתן קוזניץ וראש מועצת קדומים הנכנס עוזאל ותיק שלחו מכתב דחוף לאלוף פיקוד מרכז יהודה פוקס שאפשר פתיחת הכביש המוביל לכפרים חג'ה, בקה וקדום שהיה סגור מ-7 באוקטובר בשל הסכנה שייצאו באמצעותו מחבלים לבצע פיגועים.

"נדהמנו לגלות, ללא כל עדכון מקדים, כי ציר הגישה לכפרי המרצחים חג'ה, בקה וקדום, מהם יצאו רוצחי עידודי זולדן, שלום סופר וד"ר דניאל יעקובי הי"ד וכן עוד מרצחים שפלים, נפתח לתנועה רציפה, זאת לאחר שהיה סגור מאז תחילת המלחמה".



האטמוספירה שנמצא בהידי בכניסה לקרני שומרון, צילום: חב גולדשטיין/TPS

ראש מועצת קדומים עוזאל ותיק: "אנחנו נמצאים כאן בכניסה לעזון, לא רחוק מהיכן שהיה פיגוע הירי. כשאנחנו מכילים זריקות אבנים, זה עובר לבקבוקי תבערה, מבקבוקי תבערה, ראינו זה עובר לירי ולמטענים. רק כאן, ממש קרוב לאיפה שאנחנו נמצאים בשישי בערב, היו מטענים אחרי שהיו פה זריקת בקבוקי תבערה. אסור לנו להכיל את הטרור גם כשהוא קטן. אנחנו דורשים היום להחזיר את המחסומים לשטחי יהודה ושומרון המחסומים שהוסרו זו סכנה וצריך להחזיר אותם עכשיו".

עד הראיה שמוליק מרבונה מהיישוב קרני שומרון: "הייתי בדרך הביתה, פתאום נעצר אוטו בנתיב הנגדי, ראיתי שמהו לא בסדר, ראיתי שהוא מוציא M16 ויורה עליי בסביבות 13-14 כדורים. אני התכופפתי תוך כדי נסיעה, עצרתי, וראיתי שהוא מחליף מחסנית. התחלתי לרוץ לכיוון שלו. הוא ראה שאני רץ אחריו, הוא השאיר את האוטו שלו דלוק והתחיל לברוח לכיוון קלקיליה. לפניי הייתה נידת משטרה שגם עליה הוא ירה. הניידת לא בחרה לעצור, אני עצרתי והמשכתי לרוץ אחריו. מנעתי פה אסון שיכל להיות יותר גדול".



ארגון נהגי האוטובוסים מבית ההסתדרות הלאומית, מסר: "זו לא הפעם הראשונה בה אוטובוסים ונהגי אוטובוס מותקפים בירי. האוטובוסים הם סמל שלטון ובשל כך הם מותקפים שוב ושוב. מדובר בטרור מתמשך נגד הנהגים והנוסעים. הגיע הזמן לקדם את אבטחת האוטובוסים לאלתר כך שבכל אוטובוס יהיה מאבטח כפי שהיה בעבר. אסור שדם הנהגים והנוסעים יהיה הפקר".

מתחילת המלחמה כוחות ההנדסה של חטיבת אפרים פתחו בפרויקט למען ביטחון התושבים על שימת דגש על ציר 55, ציר שידוע באירועי טרור עממי. הכוחות פעלו לעיצוב המרחב תוך ביצוע מספר תצורות הנדסיות – את הכפר עזון גידרו לגמרי, בסמוך לו ייצרו שני צירים חדשים, אחד בעומק ואחד בסמוך לכביש שמשמשים כציר פטרול ויאפשר הגעה מהירה של כוחות למוקדי הטרור העממי, הקימו עמדות שמירה לאורך כל הציר ועמדת פילבוקס בפאתי הכפר שמאובזרת בטכנולוגיה חדישה. יש לציין כי מתחילת המלחמה אירועי הטרור בציר ירדו משמעותית, לרמה של אירועים בודדים.

נספח 6

**נוהל מס' 002 מיגווןתנועה
בצירים בהתיישבות תחבורה
ציבורית, הסעות תלמידים
וטיולים במרחב איו"ד והבקעה**

עמוד 36



פקמ"ז/אוגדת איו"ש/הגמ"ר
נוהל מס' 002

מיגון תנועה בצירים
בהתיישבות
(תחבורה ציבורית, הסעות
תלמידים וטיולים במרחב
איו"ש והבקעה)

=====

===

מסמך המלצות לגופי העזר
(כב"א, מד"א, משטרה וכיו"ב) ולמשרדי הממשלה



- בלמ"ס -



מפקדת אוגדת איו"ש
ה ג מ " ר
מאי 2018

א. דף אישורים ועדכונים

כתיבה	אליצור טרבלסי	רס"ן	ס.ק. הגמ"ר	דצמבר 2017	חתימה 6923723
	שם ומשפחה	דרגה	תפקיד	תאריך	
אישור	שמעון שטרית	סא"ל	ק. הגמ"ר	דצמבר 2017	סא"ל שמעון שטרית
	שם ומשפחה	דרגה	תפקיד	תאריך	
אישור	רוני נומה	אלוף	מפקד פקמ"ז	מרץ 2018	חתימה
	שם ומשפחה	דרגה	תפקיד	תאריך	

ב. עדכון הבא: 12/2020



- א. כללי: במרחב פיקוד המרכז קיימים עשרות צירים העוברים בשטחי A ו-B ו-C בהם נעים תושבים, הסעות תלמידים, תחבורה ציבורית (תחב"צ) וטיולים.
- ב. האיומים על הנוסעים בצירים הינם כלל תרחישי הפח"ע וההפס"ד המוכרים כולל איום החטיפה כאיום בר קיימא.
- ג. נוהל זה עוסק בתחב"צ, הסעות תלמידים וטיולים בלבד ואינו מהווה נוהל לנסיעות פרטיות.
- ד. כל תנועה בציר אשר אינו נכלל בנוהל זה, מחייב את המפקד הגזרתי (מח"ט/מפקד עוטף י-ם) להגדיר את נהלי הנסיעה בהם בהתאם לעקרונות ולכללים שהוגדרו בפקודה זו. בהעדר הגדרה כאמור, תהיה הנסיעה בציר זה אסורה.
- ה. תכניות ניווט (כדוגמת WAZE) – יש לנהוג במשנה תוקף בתכניות ובשימושי הניווט השונים. תכניות אלו אינן מסונכרנות עם מפות פקמ"ז המגדירות את שטחי A ו-B ו-1. הצירים המוזכרים בנוהל זה הינם בכפוף למפה המצ"ב.
2. כלל ההקלות הפרטניות שניתנו במהלך השנים¹ 2013-2018 במרחב פקמ"ז כלולים בפקודה זו ותקפות לטווח זמן המוגדר באישור הכתוב בלבד ובטלות בסיומן.
- ח. נוהל זה מהווה המלצה בלבד לגופי העזר השונים ומשרדי הממשלה.

1. המטרה:

הגדרת רמת המיגון והתנאים המבצעיים לתנועת האזרחים בצירים על בסיס התחבורה הציבורית, בהסעות תלמידים וטיולים, במרחב יהודה ושומרון ובקעת הירדן.

¹ החל מהוצאת הפקודה הקודמת 03/2015 ועד לתאריך הנוכחי. בנוסף, ניתנו בקשות פרטניות במהלך השנים ע"י מפקד הפיקוד. בקשות אלו מגולמות בהגדרות שיבואו בהנחיה זו.



2. הגדרות:

א. שטח A - שטחים ביהודה ושומרון, לפי הסכם הביניים, בהם הועברה האחריות לביטחון הפנים ולסדר הציבורי לידי הרש"פ, כמסומן במפת השליטה של צה"ל (שטחים חומים). בשטחים אלו אסורה תנועת ישראלים.

ב. שטח B, B+ - שטחים ביהודה ושומרון בהם הועברה האחריות לסדר הציבורי של הפלסטינים לידי הרש"פ, כמסומן במפת השליטה של צה"ל (שטחים צהובים).

ג. שטח C - שטחים ביהודה ושומרון בהם ממשיך צה"ל לשאת באחריות ביטחונית מלאה הן ביטחון פנים והן לסדר הציבורי, כמסומן במפת השליטה של צה"ל (שטחים לבנים ואינם צהובים או חומים).

3. השיטה:

א. סיווג הצירים לקטגוריות ע"פ הערכת האיום וקביעת קריטריון למיגון והאבטחה הנדרשים לכל קטגוריה ע"פ העקרונות הבאים:

(1) כל ציר העובר בתוך שטח A יוגדר כציר אסור לתנועת אזרחים.

(2) שאר הצירים יסווגו לפי המיתוג שלהלן:

צבע	מהות ההגדרה	המיגון והאבטחה הנדרשים
כחול	ציר בעל רמת איום נמוכה מאד.	מותרת תנועת רכב קל\ לא ממוגן כלל. (תלמידים, תחב"צ, טיולים)
ירוק	ציר בעל רמת איום בינונית.	מותרת תנועת רכב ממוגן אבנים בלבד. (תלמידים, תחב"צ, טיולים)
אדום	ציר בעל רמת איום גבוהה.	מותרת תנועת רכב ממוגן ירי בלבד. (תלמידים, תחב"צ, טיולים)
סגול	ציר בעל רמת איום גבוהה מאד.	מותרת תנועת רכב ממוגן ירי ובליווי צבאי בלבד.
צהוב	ציר בעל איום משתנה	תלמידים: מותרת תנועת רכב ממוגן ירי בלבד. תחב"צ, טיולים: מיגון אבנים.
כתום		תלמידים: מותרת תנועת רכב ממוגן ירי בלבד. תחב"צ, טיולים: ללא מיגון כלל



4. עקרונות:

- א. רמות המיגון והאבטחה שהוגדרו לכל ציר לא ישתנו בין שעות היום לשעות הלילה.
- ב. ככלל, מערבית למכשול התפר תתבצע הנסיעה ללא מיגון.
- ג. תנועה בתוך היישובים, בדגש על יישובים המורכבים משכונות מרוחקות, ללא מיגון (למעט היישוב היהודי בחברון ושכונות קריית ארבע ורשויות בהן יינתן אישור חריג).
- ד. בסמכות מפקד פקמ"ז להגביל תנועת אזרחים בצירים מסוימים באמצעות צו וזאת, בהתאם להעמ"צ ומכוח סמכותו כמפקד כוחות צה"ל באיו"ש והבקעה.
- ה. אין הגדרות מיגון ואבטחה לנסיעת אזרחים ברכבם הפרטי אלא במצבים הבאים:
 - 1) אסורה הנסיעה בצירים החוצים את שטח A מתוקף האיסור הנובע מצו האלוף לשטחים אלה.
 - 2) תנועת ישראלים למקומות המחייבים אבטחה (דוגמת כניסה לקבר יוסף, חריג יהודי בחברון וכדומה) תהיה ברכבים בעלי מיגון ירי.

5. החרגות

במידה וקיימות לא יופיעו במפת מיגון הניוד (מצ"ב) אלא בפקודה זו.

6. נוהל הגשת בקשת להקלות

- א. הגמ"ר אוגדה הינו הגורם היחיד המרכז את הבקשות ומאשרם למול המפקדים.
- ב. פקודה זו אינה ניתנת לשינויים ויש לעמוד בהגדרות האמורות בה. עם זאת, במידה וקיים צורך להקל יש לפעול לפי ההנחיות הבאות:
 - 1) העלאת הבקשה דרך הרשות הרלוונטית לחטיבה המרחבית.
 - 2) בחינת הבקשה וגיבוש המלצה אצל גורמי החטיבה.
 - 3) העלאת הבקשה לגורמי הגמ"ר אוגדה כגורם מרכז.
 - 4) בחינת הבקשה ואישורה/אי אישורה למול מפקד הפיקוד.



7. מצ"ב הגדרת המיגון באיו"ש והבקעה בחלוקה לחטיבות מרחביות לפי צירים:

א. חטמ"ר מנשה

מגיון	סיפור הדרך	נקודה B	נקודה A	כביש מספר
כחול	חיבור כביש 65 ליישוב מי עמי	מי עמי	כביש 65	6535
כחול	מהיישוב מי עמי עד למחסום ריחן דרך גוש היישובים: שקד, חנינית, טל מנשה	מחסום ריחן	מי עמי	596
כחול	ממחסום ריחן דרך היישוב מצפה אילן	חריש	מחסום ריחן	611
אדום	מהיישובים למחסום ריחן ובין היישובים חרמש מבוא דותן	מחסום ריחן	חרמש / מבוא דותן	585
אדום	ממעבר תאנים, היישובים עינב ואבני חפץ עד לכניסה לשבי שומרון.	צומת שבי שומרון	מעבר תאנים	577 (משותף עם שומרון)
כחול	מסלעית מערבה דרך היישובים צור נתן וצור יצחק	כביש 444 (צומת צור נתן)	סלעית	5533



- בלמ"ס -



מפקדת אוגדת איו"ש
ה ג מ " ר
מאי 2018

ב. חטמ"ר אפרים

כביש מספר	נקודה A	נקודה B	סיפור הדרך	מיגון
55	צומת גית	מחסום אליהו	כביש 55 מערבה דרך היישובים: קדומים קרני שומרון ומעלה שומרון כולל כביש 5504 כביש הגישה לישוב צופים	צהוב
5066	צומת עמנואל	כביש 5 (גיתאי אבישר)	הכביש המוביל ליישוב עמנואל. הכביש המוביל לגוש היישובים יקר-נופים-ח. יאיר-רבבה. ועד לצומת גיתאי אבישר (חיבור עם ציר 5 חוצה שומרון).	צהוב
505	שער הכניסה ליישוב קריית נטפים	צומת גיתאי אבישר/ היישוב ברקן	הכביש המוביל ליישוב קריית נטפים דרך גיתאי אבישר והכביש היוצא דרך אזור תעשייה ברקן והיישוב ברקן	צהוב
55	אלפי מנשה	מחסום אליהו	כביש היציאה מיישוב לכיוון מערב	כחול
446+465	מפגש 446 וציר 5 (צ. ברוכין)	מחסום חשמונאים	כביש המוביל ליישובים ברוכין, עליז, פדואל, דרך נחל שילה עד לחיבור עם כביש 465 ומשם דרך הכביש המוביל דרומה דרך היישובים בית אריה, עפרים, נילי ונעלה.	צהוב
465	בית אריה	מחסום רנטיס	כביש היוצא מהיישוב מערבה	צהוב
463	נעלה	דולב	כביש מזרחה לגוש היישובים דולב וטלמונים	אדום
5	כיכר אריאל	מחסום חוצה שומרון	כביש 5 מכיכר אריאל מערבה, כולל העיר אריאל	כחול
505	מחסום חוצ"ש	אלקנה/שערי תקווה	כביש הגישה ליישובים אורנית, עץ אפרים, שערי תקווה ואלקנה	כחול
505 (משותף חטמ"ר שומרון)	כיכר אריאל	תפוח	מכיכר אריאל דרך ציר חוצה שומרון מזרח	ירוק



מסמך מס' 1

מסמך מס' 1
מסמך מס' 1
מסמך מס' 1

ג. חטמ"ר שומרון

כביש מספר	נקודה A	נקודה B	סימני הדרך	הערות
60	שבי שומרון	צומת גיית	אדום	מסלול שומרון דרך אזור תעשייה ב-100 ועד לצומת גיית, משום חסימת הכביש 55 עד מחסום הרבי"ש
60	צומת גיית	צומת יצהר	אדום	דרך היישובים המזרחיים של אזור תעשייה החסימה לכביש 60 ביחסימה
557	אלון מורה	צומת בה"ד 3 (חיבור לציר 60)	אדום	דרך היישוב איתמר היסטורי שומרון (בה"ד 3)
60 (משותף עם בנימין)	צומת בה"ד 3	עפרה	אדום	כל ציר 60 דרך חומה, צומת תפוח והישוב בנימין
505/458	מגדלים/צומת אלון	צומת תפוח	ירוק	ציר חומה/שער
60	רחלים	שער הכניסה המזרחי של אריאל	אדום	כניסה ליישוב חומה והישוב המזרחי למחנה הצבאי 60



ד. חטמ"ר בנימין

מספר כביש	נקודה A	נקודה B	סיפור הדרך	מיוגן
60	צומת תפוח	עפרה	ציר 60 לכל אורכו : רחלים, עלי, שילה, גבעת הראל.	אדום.
465	צומת המשטרה הבריטית. מפגש 465 ו-60	מפגש 465 ו-446	כביש הנוסע מערבה דרך גוש היישובים : עטרת, חלמיש	אדום
450	חלמיש	דולב	כביש הנוסע דרומה דרך גוש היישובים : טלמון, נריה, נחליאל.	אדום
60	עפרה	שער בנימין	דרך היישובים בית אל, פסגות, כיכר אדם.	צהוב
60	שער בנימין	מחסום חיזמא	דרך היישוב אדם	ירוק
446	צומת גבעת אסף (ציר 60)	בית אל	כביש המוביל מציר 60 לכיוון בית אל, אוגדת איו"ש והמנהל האזרחי באיו"ש.	צהוב
ציר "הזבל"	כביש הגישה לבית אל מציר 60	פסגות	כביש המוביל לשער היישוב פסגות	אדום
437	מחסום חיזמא	עלמון/ענתות	כביש המוביל מזרחה ממחסום חיזמא ליישוב ענתות	ירוק
443	צומת גבעת זאב	מחסום מכבים	-	כחול
457	מעלה מכמש	מפגש עם ציר 60	ציר הגישה ליישוב מכיוון ציר 60	צהוב
458	מעלה מכמש	צומת מגדלים(משותף עם שומרון והבקעה)	ציר "אלון"-נסיעה צפונה דרך מצפה דני, צומת רימונים, כוכב השחר.	אדום
458	מעלה מכמש	ליד כביש 1 (מעלה אדומים).	נסיעה דרומה דרך היישוב אלון עין פואר ועד הגעה לכביש 1.	כחול



ה. עוטף י-ם

מספר כביש	נקודה A	נקודה B	סיפור הדרך	מיגון
1	גבעה צרפתית	מעלה אדומים	נסיעה דרך ירושלים וגבעה צרפתית/מנהרת הר הצופים, דרך מישור אדומים, כפר אדומים.	כחול
443	גבעת זאב	ירושלים		כחול
417	מעלה אדומים/מישור אדומים	קידר	כביש הגישה לקידר	כחול



1. חטמ"ר עציון

כביש מספר	נקודה A	נקודה B	סיפור הדרך	מיגון
398	מעבר הר חומה	תקוע	ציר המוביל דרומה לכיוון גוש יישובי הרודיון	צהוב
356	צומת הטי	מיצד		צהוב
3698	חיבור כביש 356/3698	מעלה עמוס	כביש הגישה	צהוב
3157	הכניסה לאפרת	מעלה עמוס	ציר הנסיעה מהכניסה הדרומית של אפרת למעלה עמוס	צהוב
<u>356</u>	חיבור כביש 356/3698	כיכר הרודיון	תקוע הערבית	אדום
(וולאג'ה)	מחסום המנהרות	מעבר וולאג'ה	עליה דרך כביש הגישה להר גילה עד למעבר הוולג'ה	כחול
375	צומת אל חאדר 60/375	כניסה מזרחית לביתר	מערבה עד לעיר בית"ר עילית	ירוק
<u>60</u>	מחסום המנהרות	צומת הגוש	כביש המנהרות דרך גוש היישובים אפרת (כניסה צפונית) אלעזר, נווה דניאל	כחול
375	בית"ר עילית	צור הדסה/נתיב הל"ה	כביש המוביל מערבה ולכיוון צור הדסה	כחול
<u>367</u>	צומת הגוש	מחסום ל"ה	כביש המוביל מערבה	ירוק
60 (משותף עם חטיבת יהודה)	צומת הגוש	צומת העוקפים	כביש המוביל לכרמי צור	אדום



- בלמ"ס -



מפקדת אוגדת איו"ש
ה ג מ " ר
מאי 2018

ז. חטמ"ר יהודה

מגוון	סיפור הדרך	נקודה B	נקודה A	כביש מספר
אדום	ציר הנער מזרח - מערב דרך גוש היישובים תלם - אדורה	מחסום תרקומי	צומת העוקפים (מפגש 35 ו-60)	35
אדום	ציר 60 דרומה דרך היישובים בית חגי, עתניאל	צומת עתניאל	צומת העוקפים	60
צהוב	ציר 60 הנע דרומה מהיישוב עתניאל, מצפה אשתמוע	צומת שמעה	צומת עתניאל	60
אדום	ציר התנועה כולל הכניסה לישוב פני חבר	כרמל	צומת בית חגי מזרח (חיבור ציר 60/356)	356
סגול		נגוהות	אדוריים	כביש הגישה לנגוהות
אדום	ציר הגישה	שקף	נגוהות	ציר הגישה מנגוהות לשקף
כתום	ציר הנע דרומה דרך היישובים : מעון, מצפה אביגיל, סוסיא, מצפה יאיר מצפה עשהאל	שמעה/מעבר מיתר	כרמל	317
כתום	כביש הגישה	מעבר מיתר	טנא עומרים	כביש הגישה לטנא עומרים
כחול		להבים	אשכולות	3255



ח. חטמ"ר הבקעה

כביש מספר	נקודה A	נקודה B	סיפור הדרך	מיגון
90	חסם צהוב	מחסום דרגות	כביש 90 לכל ארכו	כחול
גייפטליג 5788	חמרה	כביש 90	ציר המוביל מכביש 90 ליישוב חמרה	צהוב
508	צומת גיתית	צומת חמדת	ציר המוביל לגוש היישובים : גיתית, בקעות, חמרה, מכורה, רועי	צהוב
508	צומת חמדת	צומת מחולה	חמדת, משכיות, רותם	ירוק
505	צ.גיתית	צומת תפוח	ציר חוצ"ש מזרח דרך מגדלים	ירוק
449	עוג'א/כביש 90	חיבור כביש 449/458	כביש המוביל מעוג'א דרך ייטב, מבואות יריחו עד לחיבור עם כביש 458 דרומית לרימונים	צהוב



8. החרגות - בתוקף לשנה"ל 2018

כביש	נקודה A	נקודה B	סיפור הדרך	מיגון קיים	החרגה
60	צומת תפוח	עפרה	ציר 60 לכל אורכו: רחלים, עלי, שילה, גבעת הראל.	אדום	חציית ציר 60 עבור הסעות תלמידים בקטע הבא: א. שילה לגבעת הראל - כחול.
60	עפרה	שער בנימין	דרך היישובים בית אל, פסגות, כיכר אדם.	צהוב	החרגה: הסעות תלמידים ברכבים קטנים - ירוק
458	מעלה מכמש	צומת מגדלים	ציר "אלון"-נסיעה צפונה דרך מצפה דני, צומת רימונים, כוכב השחר.	אדום	החרגה: קטע הציר בין מעלה מכמש לכוכב השחר עבור הסעות תלמידים ברכבים קטנים בשעות היום - ירוק
450	חלמיש	דולב	כביש הנוסע דרומה דרך גוש היישובים: טלמון, נריה, נחליאל.	אדום	החרגה: בין גוש היישובים נחליאל לטלמון נסיעה עבור הסעות תלמידים עם רכבים קטנים בלבד - ירוק
398	מעבר הר חומה	תקוע	ציר המוביל דרומה לכיוון גוש יישובי הרודיון	צהוב	החרגה: בין היישוב תקוע לשאר שכונות היישוב (תקוע ב' וכו') עבור הסעות תלמידים - ירוק

- כלל ההקלות תקפות עד סוף שנה"ל 2018 ויש להיערך להעמדת מיגון לרכבים קלים.

נספח 7

**תכנית הקצאת חליפות מיגון
מיום 23.1.2022**

עמוד 51



מפקדת פיקוד העורף
מחלקת מיגון
ענף מרכיבי בטחון להתיישבות
תיק: מ.ניוד
סימוכין: 010551-3-5123
כ"א בשבט התשפ"ב
23 בינואר 2022

משרד התחבורה/רשות לתח"צ, קמ"ט תחבורה איו"ש
משרד החינוך/אגף הסעות
חל"פים, מפעילי הסעות חינוך ותח"צ
משרד הבטחון/מנה"ר
מועצת ישי"ע/קב"ט
פקע"ר/מיגון/רמ"ח, רע"ן מב"ל, רמ"ד מב"ט מרכז, יועצי מיגון הניוד
פקמ"ז/רע"ן הגמ"ר, סי' רע"ן הגמ"ר, רמ"ד מב"ט

הנדון: תכנית הקצאת חליפות מיגון לרכבים ממוגני ירי – שנת 2022

א. שלי: "יציאה לרכש וחלוקת הקצאות חליפות מיגון לרכבים ממוגנים", סימוכין 010551-3-5123, מתאריך 25/11/21
ב. שלי: סיכומי פגישות היכרות עם כלל הגומים – דצמבר 21-ינואר 22

1. כללי:

- א. עפ"י הגדרת פקמ"ז הסעת אזרחים בתחבורה ציבורית והסעת ילדים למוסדות החינוך בגזרת איו"ש נדרשת לעשות ברכבים ממוגני ירי בהתאם למפת 'מיגון התנועה בצירים'.
- ב. מדור מיגון הניוד בפקע"ר אמון על משק זה ואחראי על חלוקת ההקצאות לחליפות המיגון על בסיס הרכבים שנרכשים ע"י החל"פים/המפעילים לטובת הסעות החינוך וע"י משרד התחבורה עבור מפעילי התחבורה הציבורית.
- ג. כחלק מכניסת הח"מ לתפקיד, התקיימו פגישות עם כלל השותפים למשק (רצ"ב נספח א' – פירוט הפגישות).
- ד. מטרות פגישות אלו, מעבר להיכרות אישית, תיאום ציפיות ומתן דגשים מקצועיים ומענה לפערים קיימים, היו:
 - 1) הצגת מצאי קיים של רכבים ממוגני ירי.
 - 2) הצגת היקף פעילות נדרש מהמפעיל – היקף קווים וכדומה.
 - 3) העלאת צרכי רכש/רענון לשנת 22' למול המצאי, גידול טבעי וכו'.
 - 4) הצגת אתגרי תקציב 22' וכיוונים כלליים.

2. מטרות מסמך זה:

- א. תיאור תהליך קביעת ההקצאות, תיאור הנתונים והשיקולים באופן המאפשר שקיפות לכלל השותפים במשק.
- ב. פירוט ההקצאות והנחיה באשר לאופן מימוש הרכש.

3. **תיאור המצאי הקיים :**

א. **מצאי למול צורך** (תמ"צ צפוי יולי 22' – בגמר ניפוקי 21', עוד בטרם הקצאות 22') :

רכבי רבש"צ	חינוך ¹		תח"צ	
	רכבי הסעות קטנות	אוטובוסים	אוטובוסים	
45	267	272	158	צורך מבצעי
15	110	250	115	מצאי כשיר
30	93	11	2	מצאי כשיר אך חורג ממודל מירת הכשירות
0	64	11	41	מצאי לא כשיר/מחויב/ממתין לגירסה/פער מוחלט
30	157	22	43	סה"כ צורך בהשלמה
33%	41%	92%	73%	אחוז כשירות כלים

ב. **בחתך מפעילים/שנתונים² בהתאם למודל שמירת הכשירות:**

1) **אוטובוסים תח"צ** (מודל כשירות 10 שנים) :

מפעיל	סה"כ	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
תנופה	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	12	0	6	6
אלקטרה אפיקים	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	23	21	9	13	10	0	0
סה"כ	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	23	30	9	25	10	6	6

2) **אוטובוסים חינוך** (מודל כשירות 12 שנים) :

מפעיל	סה"כ	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
חל"פ שומרון	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	5	0	5	5	3	17	14	2	1	1	0
חל"פ בנימין	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	8	20	8	7	0	3	6
חל"פ גוש עציון	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	12	6	4	0	0	0
חל"פ ערבות הירדן	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3	4	3	0	1	0	0
חל"פ הר חברון	43	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	4	10	8	11	3	1	0
מטיילי ברקנית	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	8	1	4	0	1	0
אמיל הסעות	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
טיולי גבלים	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	3	3	1	0	0	0
סה"כ	261	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8	19	7	0	10	11	29	62	56	30	14	5	7

3) **רכבי הסעות קטנות חינוך** (מודל כשירות 7 שנים) :

מפעיל	סה"כ	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
חל"פ שומרון	41	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	9	1	6	0	0	4	0	3	9	4	3
חל"פ בנימין	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	7	5	5	0	0	7	0	1	1	0	2
חל"פ גוש עציון	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	2	9	0	0
חל"פ ערבות הירדן	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	1	0	0	0	0	0	3	2	0	0
חל"פ הר חברון	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	1	0	0	4	2	1	0
מטיילי ברקנית	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	4	0	4	0	3	4	8	0	0
אור ציון	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	4	11	1	0	0
אמיל הסעות	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	6	0	5	0	0	1	0	3	3	0	0
מטיילי אלון מורה	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	0	0	1	0	1	1	0	0
טיולי גבלים	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
סה"כ	203	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	12	37	9	29	0	17	0	25	42	20	5	5

¹ צורך מבצעי מתוקף בימים אלו ע"י משרד החינוך

² הרכבים שמופעלים בעמודות שנתון 2022 הינם מחזמונות ישנות שהושלמו בחודשיים האחרונים/עתידות להיות מושלמות בחודשיים הקרובים ואינם חלק מתקציב 22' וההקצאות החדשות שיפורטו במסמך זה

³ בטרם העברת בעלות על סוואנה 59-075-78 לחל"פ שומרון

⁴ מתוכם 2 יבצעו העתקת מיגון ויוגדרו כמודל 22' עד סוף חציון א' 22'

4. תקציב:

א. כללי:

- (1) תקציב מיגון הניוד באופן מסורתי עמד על כ-45 מ"ש בשנה.
- (2) במהלך השנתיים האחרונות (2020-21) לא אושר תקציב המדינה וכתוצאה מכך נקלע משק זה לפערי תקציב (הוקצה בשנת 21' תקציב של 4.8 מ"ש בלבד שמומש במלואו ועיקרו הוקצה לרכש 7 ספרינטרים) שהוביל לפערי כשירות.
- (3) המציאות המורכבת בשטח – מוכרת. פערי התקציב יוצרים מציאות המחייבת איחוד ושילוב קווי הסעות וכפועל יוצא מזה הארכת משך זמן הנסיעה לילדי חינוך מיוחד, ביצוע סבבים עד לכדי קביעת שעת התחלה מאוחרת לחלק ממוסדות חינוך, נסיעה ברכבי שנתונים ישנים שעברו את מודל הכשירות ועוד.

ב. תקציב 22':

- (1) תקציב 2022 שאושר לצרכי מיגון הניוד עומד בשלב זה על 15 מ"ש. יודגש כי תקציב זה הינו לכלל הצרכים: רכש פלדות, אחזקה – שמשות, רנפלים וכו', ניסויי ירי ופיתוחים וכן נתח של רכש והתעצמות חליפות מיגון חדשות לפלטפורמות החדשות.
- (2) מכאן ניתן להסיק שהנתח תקציבי המוקצה לרכש והתעצמות הוא מצומצם ביחס לצורך ויעמוד בשנת 22' על 10.5 מ"ש, תקציב זה יאפשר התעצמות בהיקף הפלטפורמות הבאות:

היקף פלטפורמות מהזמנות קודמות שטרם הוקצו (19'-21')	היקף פלטפורמות מתקציב רכש 22' (10.5 מ"ש)	סה"כ היקף פלטפורמות להקצאת מיגון למפעילים/חל"פים במסגרת מסמך זה
9	5	14
7	12	19
0	10	10
0	0	0
16	27	43

5. השיקולים בקביעת תכנית ההקצאות:

- א. צורך מבצעי – איום/הגדרת צירים ממוגני ירי.
- ב. מודל שמירת כשירות ואורך חיים רכב ממוגן ירי.
- ג. מצב מכני – קילומטראז', בלאי וכו'.
- ד. חלוקת קווי ייצור בין 4 החברות הממגנות המאושרות/רכש 4 פלטפורמות (אוטובוס מסוג וולוו/מרצדס, רכב הסעות ילדים מסוג ספרינטר/סוואנה) – 'הארגז', 'מרכבים', 'גלובלשילד' ו'פלסן ראס', תוך לקיחה בחשבון העדפות מפעילים לסוגי הפלטפורמות.
- ה. היתכנות מימוש/זמינות תקציב רכש מצד המפעילים בהסעות החינוך ומצד משרד התחבורה ברכבי תחבורת ציבורית.
- ו. חוות דעת מקצועית מצד השותפים לניהול המשק – פקמ"ז, מועצת יש"ע ומשרדי הממשלה (תחבורה וחינוך).
- ז. סדר עדיפות ברענון הפלטפורמות – רכבי הסעות קטנות, אוטובוסים, רכבי רבש"צ.

6. לאור היקף ההקצאות הקיים והשיקולים שתוארו, להלן טבלת ההקצאות המאושרות בשלב זה (יודגש כי כלל המפעילים הציגו צרכים הרבה מעבר להיקף הקצאות זה):

חברה	סוג רכב	סה"כ הקצאות	הערות	תנופה	אלקטרה אפיקים	חל"ם שומרון	חל"ם בנימין	חל"ם גוש עציון	חל"ם ערבות הירדן	חל"ם הר חברון	מטיילי ברקנית	אמיל הסעות	טוילי גבלים	אור ציון	מטיילי אלון מורה
כלמוביל-פלסן ראן	ספרינטר	7	ע"ב הזמנות קיימות שהופקו ע"י משהביט וטרם הוקצו ע"י פקע"ר, מבחינת המפעיל – לוחות ומנים יחסית קצרים עד לניפוק	0	0	2	2	0	0	0	0	1	לאור צי רכבים שעומד במודל שמירת הכשירות – לא ניתן בעיתוי זה עדיפות לטיולי גבלים, בחלוקת הקצאות הבאה ייבחן מחדש למול צורך ותמונת מצב.	1	1
הארגז	אוטובוס מרצדס	9		0	4	2	0	0	0	3	0	0		0	0
מרכבים	אוטובוס וולוו	5	מותנה בהפקת הזמנות רכש ע"י משהביט, מתואם	0	0	4	0	0	1	0	0	0		0	0
כלמוביל-פלסן ראן	ספרינטר	11	עקרונית עם משהביט	0	0	0	2	2	1	2	0	1		3	0
קבוצת UMI-גלובלשילד	סוואנה	1		0	0	0	0	0	0	0	1	0		0	0
	העתקת מיגון סוואנה	10		0	0	5	0	0	0	2	0	0		0	3

דגשים לטבלת ההקצאות:

- יודגש כי כלל ההקצאות מתייחסות לרענון שנתונים ישנים ולא להתעצמות-תוספת קווים, למעט אוטובוס אחד עבור ערבות הירדן שמועד להתעצמות. עם זאת, יודגש כי משק מיגון הניוד נמצא בחוסר ופערי כשירות ועל כן – איסור נסיעה/מתן אישור חריג להמשך נסיעה עם שנתון ישן – מותנה באישור פקע"ר.
- העתקות מיגון סוואנה יתבצעו רק למס' הרישוי אשר נבדקו ע"י בוחני פקע"ר ואושרו עקרונית ע"י חט"ל וזאת לאחר שעמדו בעקרונות המקצועיים שנקבעו: 5 חל"פ שומרון (2330232 – 2014, 2632032 – 2014, 6068254 – 2014, 6257554 – 2014, 9147653 – 2014), 2 הר חברון (ייקבע בהמשך למול בחינה), 3 מטיילי אלון מורה (6258254 – 2014, 9147753 – 2014, 9156153 – 2014).

7. לאור המפורט במסמך זה ולצורך קידום הרכש, באחריות הגופים הבאים:

תחומי אחריות	משרד התכנון/מנה"ר
פתיחת הזמנות רכש מול היבואנים/חברות ממגנות, לרבות מו"מ, מסמכי התקשרות, אישור פטורים וכו'	משרד התכנון
העברת התחייבות רכש – מכתב מטעם המשרד, המאשר את הצורך באוטובוסים ממוגני ירי ע"פ ההקצאה עבור אלקטרה אפיקים	משרד התכנון
1. העברת התחייבות רכש – מכתב מטעם המפעילים/חל"פ, המציג את נכונות החברה לביצוע הרכש, במסמך זה יש לציין את שם החברה שממנה נרכשים הרכבים (בהתאם לטבלה בסעיף 6), עד לתאריך 3/3/22.	מפעילי הסעות החינוך והחל"פ
2. העברת העתק מהזמנת רכש שבוצעה בין המפעיל ליבואן, עד לתאריך 10/3/22.	
3. חל"פ ערבות הירדן – מתבקש להוסיף מכתב מטעם המועצה אשר מאשר את הצורך בהתעצמות של אוטובוס ממוגן ירי אחד, כולל המלצה ע"י המפעיל/חל"פ ערבות הירדן לרכש הכלי.	

את המכתבים יש להעביר להח"מ במייל migunhanyod@gmail.com עד לתאריכים 3/3/22 ו 10/3/22 בהתאמה למפורט בטבלה. מפעילים שלא יעבירו מסמכים אלו עד למועד הנ"ל – תועבר הקצאתם למפעיל אחר, מסמכים אלו הינם תנאי להתנתות התהליך.

8. גאנט להמשך:

חלון זמן	תוכן
פברואר 22'	הפצת מסמך ההקצאות – מסמך זה
3 במרץ 22'	השלמת העברת מסמכי התחייבויות לרכש מצד כלל המפעילים
10 במרץ 22'	השלמת העברת העתק מהזמנת רכש הרכב שבוצעה בין המפעיל ליבואן
פברואר-אפריל 22'	קידום הפקת הזמנות רכש ע"י משהב"ט/מנה"ר
מרץ-אפריל 22'	דיונים במל"ל/ועדת כנסת (בהתאם לזימון) באשר להיקף התקציב המוקצה למשק מיגון הניוד
אפריל 22'	פורום מיגון הניוד משולב לגיבוש צרכים ותכנית הקצאות לצרכי חינוך לשנה"ל תשפ"ג (ספטמבר 22'-יוני 23') בהשתתפות: - בכלל המפגשים: צה"ל (פקע"ר ופקמ"ז), משרד החינוך, מועצת ישי"ע. - באופן מדורג: מוא"ז, חל"פים/מפעילים בהתאמה
יוני 22'	פגישת סטאטוס תכנית רב-שנתית לחידוש רכבי תח"צ ממוגני ירי , בהשתתפות: משרד התחבורה, צה"ל (פקע"ר ופקמ"ז), מועצת ישי"ע.
יוני-יולי 22'	הפצת מסמך עדכון הקצאות חליפות מיגון לשנת 22' (רק בהינתן תוספות תקציב)
עד חודשיים טרם מועד הניפוק המשוער	הצגת ביטוח חליפת המיגון, על המפעיל לבטח את חליפת המיגון באופן מלא, יודגש כי האוטובוסים לא ישוחררו עם סיום היצור ללא הצגת תעודת ביטוח.

9. לסיכום:

- מסמך זה תיאר **בשקיפות** את השיקולים וההחלף לקביעת ההקצאות במציאות תקציבית מאתגרת.
- ידוע כי התכנית הנ"ל **לא תענה** על כלל הצרכים **ולא תשביע** את רצון כל המפעילים והגופים השותפים, ניסינו **להפיק את המירב מהתקציב הנתון** ולהביא בשורה למשק.
- מודגש כי התכנית שגובשה הינה בהתאם לתמונת המצב שידועה **בנק' הזמן הנוכחית**. בהתאם להתפתחויות מבצעיות/תקציביות – **ייתכנו שינויים** ועל כך תופץ תכנית עדכנית, במידת הצורך.
- יש לזכור כי תהליכי הרכש והמיגון **אורכים זמן רב** וניפוק הרכב הממוגן למפעיל הינו בין 14-8 חודשים לאחר מועד יציאה לרכש ופתיחת ההזמנות. על כן – הח"מ מבקשת מכלל הגורמים לפעול **בהקדם** בהתאם למפורט בסעיפים 7-8 שלעיל.
- במקביל למתואר במסמך זה, פקע"ר גיבש **תכנית רכש מרחיבה** בהינתן הגדלת תקציב למשק במהלך השנה וזאת במטרה לצמצם את פערי הכשירות הקיימים.
- פקע"ר מזמין את כלל השותפים להציע **אפיקי התייעלות** לטובת מיצוי תקציב אופטימלי **והרחבת מקורות תקציב**.
- ידיעתכם/טיפולכם**.

ב ב ר כ ה,

איילת צפדיה, רס"ן
רמ"ד טכנולוגיות ומיגון הניוד
ענף מרכיבי ביטחון להתיישבות פקע"ר

נספח א' – רשימת הפגישות שהובילו לגיבוש תכנית ההקצאות הנ"ל

מס"ד	גורם	תאריך הפגישה
1	מפעילים/ חל"פים	14.12.21
2		29.12.21
3		6.1.22
4		10.1.22
5		30.12.21
6		15.12.21
7		16.12.21
8		28.12.21
9		2.1.22
10		29.12.21
11		29.12.21
12		3.1.22
13	חברות ייצור פלטפורמות/ חליפות מיגון	15.12.21
14		2.1.22
15		22.12.21
16		12.12.21
17	יבואנים	31.1.22
18		30.12.21
19	משרדי הממשלה הרלוונטיים	13.2.22
20		19.1.22
21		19.1.22
22	גורמי השטח – פקמ"ז וההתיישבות	23.1.22
23		15.2.22 + 31.1.22

נספח 8

תכתובת דו"אל רמ"ד מיגון
הניוד בפיקוד העורף

עמוד 58

From: <migunhanyod@gmail.com> מדור טכנולוגיות ומיגון הניוד פיקוד העורף

Sent on: 23:39:12 2022 דצמבר 31 שבת

To: נופר; <eyal@halapshomron.co.il> אייל עומר; <robby@halapshomron.co.il> רובי סמנכל חלפ שומרון; <orid@shomron.org.il> אורי דנינו
<Nofar@halapshomron.co.il> ברמלי

CC: <Migunhanyod@gmail.com> מדור טכנולוגיות ומיגון הניוד פיקוד העורף

Subject: סיכום פגישה פקע"ר מיגון הניוד - חל"פ שומרון (27/12/22) - סיום תפקיד איילת צפדיה

שלום,

1. כחלק מהעברת מקל סדורה בתום תפקיד רמ"ד מיגון הניוד איילת צפדיה והעברת מקל לממלא מקומה רע"ן התיישבות סא"ל אהרני לוי, התקיימה בתאריך 27/12/22 פגישה (זום) בהשתתפות:
א. חל"פ שומרון – רובי טלמן, אייל עומר
ב. פקע"ר – אהרני לוי והח"מ.

2. להלן סיכום הפגישה:

- א. בפתח דבריה הביעה הח"מ את הערכתה לחל"פ שומרון על שיתוף הפעולה, ההבנה וההכלה של האתגרים בשנים האחרונות וכן על ההתמודדות היומיומית עם איחוי יחידים אבנים וירי בלתי פוסקים. **הנהגים והעובדים של החברה נמצאים ב'חזית' וראויים להערכה, יש להם חלק מרכזי בהצלת חיים של תושבי/ילדי איז"ש.** בכל איחוי הירי האחרונים המיגון הוכיח את עצמו והציל חיים!
ב. משק מיגון הניוד **לא תוקצב** באופן סדור/מספק בשנים האחרונות, דבר שהוביל לחוסר בהתעצמות הנדרשת ברכש פלטפורמות חדשות, להעמקת פערי הכשירות שהיו כבר קיימים וכן באתגר במענה אחזקתי שוטף וראוי, בדגש על ייצור שמשות.
ג. הח"מ ציינה שהפתרונות שניתנו מעת לעת היו בגדר "קסמים" ומודעת לכך שהיו "טיפה בים".
ד. לאחר שנתיים (20'-21') ללא תקצוב, השנה (22') התקציב שהוקצה (רק 15 מ"ש"ח) הגיע למימוש רק באוקטובר והותיר פרק זמן מצומצם מאוד (כחודשיים), בהנחה ומקדמים את חופשות חגי תשרי/חמנכה) לקשירת התקציב והשלמת המכרזים/הפקת ההזמנות. **הח"מ שמחה לבשר כי עד להפצת מייל זה – עמדנו באתגר באופן מלא, בדגש על ייצור שמשות לאחזקה והפצת דוחות הפעלה:**
(1) ועדת המכרזים הכריזה השבוע על הזוכה **במכרז ייצור שמשות לאחזקה – 'רפי שפירא'**, מהלך ארוך אשר כלל שינוי טכנולוגיית שמשות סביבת נוסעים מעמידות אימפקט לשמשות רבדות וכפועל יוצא מזה הכנסת תחרות למשק (הוזלת עלויות, הגברת הזמינות וטיוב מרמות שירות).
(2) על כן, אנו פועלים להפצת דוחות הפעלה על כלל הפערים הידועים לנו בשלב זה. **החברה מתבקשת לחבור לשלמה חמדי על מנת להציף פערים חדשים כדי לקבל מענה.**
(3) בהקשר שמשות רבדות ציינה הח"מ כי המעבר לטכנולוגיה זו תקפה הן בהתקנות שמשות **באוטובוסים חדשים** (חברת הארגז/חברת מרכבים) והן במימוש דרך **מס רכוש** כתוצאה מאיחוי פח"ע/חברות הביטוח כתוצאה מתאונות.

ה. הקצאות חליפות מיגון:

- 1) במהלך שנת 2022 נפקו לחל"פ שומרון **סאונות** ממוגנות (עוד לפני שחברת "גלובלשילד" נסגרה) וכן 2 **ספרינטרים** מהזמנת סוף 21'.
(2) החל"פ עתיד לקבל בקרוב (מרץ 23') 2 אוטובוס מדגם 'סקניה' מחברת 'הארגז' וכן 4 אוטובוסים מדגם 'וולוו' מחברת 'מרכבים' (מאי 23'). ניפוקים אלו עשויים לשדרג משמעותית את כשירות ממוגני הירי של החל"פ.
(3) כמו כן, החל"פ ישלים את הסדרת תשלומי המקדמות מול חברת UMI באשר ל"ז" הנפיקים של העתקות מיגון סאונות עליהן התחייב ובהתאם להתחייבות זו הופקה הזמנה ע"י משהב"ט מול חברת UMI. הח"מ הדגישה כי ל"ז הנפיקים של העתקות מיגון אלו הוא אחר טווח (חציו ב' 2024) ועל כן נכון לממש הקצאות אלו כיוון שרכבים אלו שנבחרו להעתקה יהיו רלוונטיים להורדה מהכביש בעוד כשנה וחצי-שנתיים. עוד הדגישה הח"מ כי נכון לבצע העתקות מיגון אלו בדירוג על מנת לא להשבית את כל 5 הכלים מהכביש, תוך התחשבות במפעיל הנוסף (מטיילי אלון מורה) שזכאי ל3 העתקות מיגון גם הוא (מימוש דירוג עבודה ביחס לכל ה-8).
(4) **הקצאות 23' –** ייקבע במעלה הדרך בהתאם להיקף התקציב. כמו כן ציינה הח"מ כי היא מבינה את המצוקה בה החל"פ מצוי וזאת עקב לא מעט איחוי ירי ותאונות דרכים בהם רכבי החברה היו מעורבים, דבר שפגע בכשירות וזמינות צי הרכבים הממוגנים של החברה.

ו. עדכונים נוספים:

- 1) חברת טופקאר בשדרות היא החברה ממגנת שהחליפה את חברת גלובלשילד למיגון סאונות.
 - 2) לאור הפסקת ייצור שלדות 'מרצדס' (לאור החלטת החברה העולמית) ביצע פקע"ר בשיתוף מנה"ר וחברת הארגז מעבר לדגם אוטובוס חדש 'סקניה', על כן מעתה יהיו 2 דגמים בייצור – 'וולוו' מטעם מרכבים ו'סקניה' מטעם הארגז.
- ז. גריטה:
- 1) הגדר נהל סדור להליך הגריטה, יש להקפיד עליו.
 - 2) במידה וישנם כלי רכב ישנים אשר מושבתים – יש לעדכן את הח"מ על מנת להוביל תהליך גריטה סדור, גם בהיבטי רכוש מעהב"ט וגם בהיבט סוגיות ביטחון מידע/פח"ע/פילי.
 - 3) אוטובוס אחד אשר עבר תאונת דרכים – טופס בקשה לגריטה הועבר כבר והופץ אישור לגריטה. יש להמתין להשלמת הערכת השמאי ל2 האוטובוסים הנוספים אשר מועמדים לגריטה.
- ח. רנפליטים:
- 1) הח"מ ציינה את חשיבות ההקפדה על נסיעה עם התקני רנפליטים, זוהי חובתו של המפעיל למול הנוסעים שלו. מדובר באמצעי מציל חיים אשר יאפשר הימלטות מהשטח המאיים.
 - 2) יש לוודא נסיעה עם לחץ אויר כנדרש.
 - 3) יש לוודא פיוק הרנפליטים מגלגלי הרכבים המיועדים לגריטה, בדגש על הדגמים הישנים.
3. ידיעתכם/המשך טיפולכם.
4. תודה רבה על הכל, בהצלחה בהמשך!

ממלא מקומי החל מיום ראשון 1.1.23 יהיה סא"ל אהרני לוי, רע"ן התיישבות - 052-9253371

איילת צפדיה, רס"ן
רמ"ד טכנולוגיות ומיגון הניוד
פיקוד העורף

נספח 9

**מסמך פקע"ר מיום 18.10.2023
"הקצאת כלים ממוגני ירי שנת
23"**

עמוד 61



תיק: -
סימוכין: -
ג' 18
בחשון באוקטובר
התשפ"ד 2023
מ.ניוד
010551-3-6538

משרד התחבורה/רשות לתח"צ, קמ"ט תחבורה איו"ש
משרד החינוך/אגף חסעות
חל"פים, מפעילי חסעות חינוך ותח"צ
משרד הבטחון/מנה"ר
מועצת ישיע/קב"ט
פקע"ר/מיגון/רמ"ח, רע"ן מב"ל, רמ"ד מב"ט מרכז, יועצי מיגון חניוד
פקמ"ז/רע"ן הגמ"ר, ס' רע"ן הגמ"ר, רמ"ד מב"ט

חנודן: חקצאות כלים ממוגני ירי שנת 23

כללי:

1. כחלק מימוש תוכנית העבודה של ענף מרכיבי ביטחון הושלמו הזמנות של למעלה מ-25 כלים ממוגנים להסעות תחבורה ציבורית, חינוך, חינוך מיוחד ואמבולנסים.
2. מרבית ההזמנות יסופקו במהלך חציון א' 2024 במקביל לאספקת רכבי ביטחון ממוגנים ל-30 ישובים ביו"ש ובעוטף עזה.
3. היקף ההזמנות של הכלים הנ"ל מתבסס על תקציב 37 מ"ח שהתקבל במסגרת תקציב המדינה לשנת 2023, במקביל לתקצוב משימות אחזקה ופיתוח.
4. חלוקת החקצאות לכלים שתפורט במסמך זה בוצעה על בסיס:
 - א. מפגשים שנערכו עם כלל המפעילים לאיתור פערים ותיקוף מצאי הכלים.
 - ב. נתוני משרד החינוך והתחבורה על היקף הקווים הנדרשים בתגבור.
 - ג. מקסום היקף הכלים המתאפשר למיגון בכלל הפלטפורמות.

הנחות יסוד לחלוקת הכלים:

1. היקף הבקשות לכלים גדול בלמעלה מ-50 אחוז מיכולת הרכש והיצור לכן החלוקה נעשתה באופן מידתי ובהתחשבות בכלל הפערים בדגש על מענה לפערים מוחלטים לפני ריענון של כלים ישנים.
2. ניתן תיעדוף לגזרות שהוגדרו ע"י פקמ"ז כמאוימות יותר.
3. נלקחו בחשבון הממוצעים של גילאי הכלים העומדים במודל הקיום וגם של החורגים ממנו.
4. התחשבות ככל הניתן בהעדפת המפעילים לסוג הכלי בכל פלטפורמה (ולו / סקניה, ספרינטר / סוואנה).

דגשים:

1. הכלים מוקצים למפעילי החינוך והחינוך המיוחד בהתאם לבקשות הרשויות המתקשרות עם המפעילים השונים.
2. הכלים המוקצים למשימות התחבורה הציבורית חוקצו בהתאם להעדפת משרד התחבורה.
3. אופן דיגום הכלים (מעלון נכים, אבזור, צביעה וכו') יעשה בהתאם לסגירת פרטי החזמנה בין המפעיל לחברה הזוכה במיגון הכלים.
4. אספקת הכלים תעשה בהתאם לסדר סגירת החתקשרות בין המפעילים לחברות הממגנות.

בלמים
עמוד 2 מתוך 3

5. בטבלת ההקצאות מופיעה חלוקה של הזמנה עתידית (פעילה שנייה) שטרם מומשה בשל תקציב שטרם התקבל. הכלים המוקצים על בסיס הזמנה זו- חיינם תכנון בלבד ויתכן וישתנו בהתאם לאילוצי התקציב וזמינות היצרנים. התקציב הנ"ל צפוי להתקבל במהלך החודשים הקרובים.

חלוקת הקצאות:

מספרה	מפעיל	כמות אוטובוסים	אחוז עמידה במודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה אוטובוסים	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז עמידה מודל קיים	ממוצע גיל במודל	ממוצע גיל מלא	בקשה רכבי הסעות	סדר גיל לפעיל	הקצאה פעמה ראשונה	פניניה (עמידה)	כמות רכבי הסעות	אחוז ע
-------	-------	----------------	-----------------------	-----------------	---------------	----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	-------------------	----------------	-----------------	--------

בלמים
עמוד 3 מתוך 3

סיכום:

ההקצאות במסמך זה לא מאפשרות צמצום משמעותי של פערי הכלים בדגש על הפער העמוק הקיים בתחום הסעות החינוך המיוחד. מענה לפער זה יחייב תגבור תקציבי באופן רציף למשך מספר שנים. חלוקת ההקצאות נעשתה ככל הניתן בשקיפות ובחוגנות, בידיעה כי אין יכולת לספק את כלל המעורבים במשק ובניסיון להפיק את המירב חמתאפשר.

בברכה,

אחרוני לוי, סא"ל
רע"ן מרכיבי ביטחון לחתיישובות
פיקוד חעורף

נספח 10

**מסמך פקע"ר מיום 4.4.2024
"הקצאות כלים ממוגני ירי שנת
2024- אוטובוסים"**

עמוד 65

מקדח מיקוד תעורף
מחלקת מיגון
ענף מרכיבי בטחון להתיישבות
תק: 04
סימוכין: 010551-3-6844
כ"ח באדר ב' תתשפ"ד
2024 באפריל



משרד התחבורה/רשות לתח"צ, קמ"ט ותחבורה אינ"ש

משרד החינוך/אגף חסות

חל"פ"ס תח"צ

משרד הבטחון/מנה"ר

מועצת ישי"ע/קבי"ט

פקיד/מינון/רמ"ח, רע"ן מבי"ל, רמ"ד מבי"ט מרכז, יועצי מיגון הנייד

פקיד/רע"ן חגמ"ר, ס"רע"ן חגמ"ר, רמ"ד מבי"ט

הנדון: הקצאת כלים ממוגני ירי שנת 24 - אוטובוסים

1. כללי:

א. כחלק ממיושם תוכנית העבודה של ענף מרכיבי ביטחון להתיישבות יושלמו חומנות של 21 כלים

אוטובוסים ממוגנים לתחבורה ציבורית וחינוך.

ב. מרבית החומנות יסופקו במהלך השנים 2024-2025.

ג. חלוקת ההקצאות לכלים שתפורט במסמך זה בוצעה על בסיס:

(1) שיח שגורר עם כלל המפעילים לאיתור פערים ותיקוף מצאי הכלים.

(2) נתוני משרד החינוך והתחבורה על חיקף הקווים הנדרשים בתגבור.

(3) מקסום חיקף הכלים המתאפשר למיגון בכלל הפלטפורמות.

2. הנחות יסוד לחלוקת הכלים:

א. חיקף הבקשות לכלים גדול בלמעלה מ-50 אחוז מיכולת הרכש ותיצור לכן חלוקה נעשתה באופן מידתי

ובחתחשבות בכלל הפערים בדגש על מענה לפערים מוחלטים לפני ריענון של כלים ישנים.

ב. נלקחו בחשבון הממוצעים של גילאי הכלים העומדים במודל הקיום וגם של החורגים ממנו.

ג. התחשבות ככל הניתן בהעדפת המפעילים לסוג הכלי בכל פלטפורמה (ווילון / סקניה).

3. דגשים:

א. הכלים מוקצים למפעילי החינוך בהתאם לבקשות הרשויות המתקשרות עם המפעילים השונים.

ב. הכלים מוקצים למשימות תחבורה ציבורית הוקצו בהתאם להעדפת משרד התחבורה.

ג. אספקת הכלים תעשה בהתאם לסדר סגירת ההתקשרות בין המפעילים לחברות הממוגנות.

4. חלוקת הקצאות:

הערות	מספר תיקנות	ממוצע גיל במוזל	אחוז עמידה במוזל הקיום	כמות אוטובוסים	מפעיל	מועצה
		4.6	100%	33	תנופה	תח"צ
	5	6.1	100%	89	אלקטרה אפיקים	שומרון
2 אוטובוסים על חשבון ערבות הירדן	2	6.5	77%	102	חל"פ שומרון	שער שומרון
						מעלה אפרים
						אריאל
						קרני שומרון
						עמנואל
	4	6.3	100%	61	חל"פ בנימין	בנימין
						בית אל
	2	6.2	100%	30	חל"פ גוש עציון	גוש עציון
2 סקניה מהקצאה 23 משומרון	1	7.2	86.7%	15	חל"פ ערבות הירדן	בקעת הירדן
	2	5.6	95.5%	44	חל"פ הר חברון	הר חברון
	1	6.6	100%	13	טיולי גבלים	קרני שומרון
						קדומים
	8	13		387		סה"כ

5. סיכום:

חלוקת ההקצאות נעשתה ככל הנחתן בשקיפות ובהוגנות, בדיעבד כי אין יכולת לספק את כלל המעורבים במשק ובניסיון להמיק את המירב המתאפשר.

בברכה,

רמ"ד, רמ"ד טכנולוגיות ומיגון חינוך
ענף מרכיבי כסחון להתישבות

בלמ"ס

סימולין: 010551-3-6844

עמוד 2 מתוך 2

Scanned with CamScanner

נספח 11

**מכתבי התראה לפני נקיטת
הליכים משפטיים מיום 5.1.2025
ומיום 18.11.2024**

עמוד 68

ווינברגר ברטנטל ושות' - משרד עורכי דין

WEINBERGER BERTENTAL & Co - Law Office

Amichay Weinberger, Adv. & Notary
Inor Bertental, Adv.
Sarit Zedek, Adv.
Ilan Zedek, Adv.
Eyal Bokovza, Adv.
Revital Appelboim, Adv.
Yagel Fedida, Adv.
Roy Landau, Adv.
Adi Sadinsky-Levy, Adv.
Shiran Horovitz, Adv.
Avi Refaeli, Adv.
Ohad Marziano, Adv. & appraiser
Adi Klein, Adv.
Ofir Sasson, Adv.
Tzipi Almasi, Adv.
Yarden Kahlon, Adv.
Nizzan Goren, Adv.
Lior Hamo, Adv.
Yarden Zelikovich, Adv.
Yiftach Tygiel, Adv.
Lian Vichman Porat, Adv.
Esti Landau, Adv.

עמיחי ווינברגר, עו"ד ונוטריון
ינור ברטנטל, עו"ד
שרית צדק, עו"ד
אילן צדק, עו"ד ונוטריון
אייל בוקובה, עו"ד
רויטל אפלבוים, עו"ד
יגל פדידה, עו"ד
רועי לנדאו, עו"ד
עדי סדינסקי-לוי, עו"ד
שירן הורוביץ, עו"ד
אבי רפאלי, עו"ד
אוהד מרציאנו, עו"ד ושמאי
עדי קליין, עו"ד
אופיר ששון, עו"ד
ציפי אלמסי, עו"ד
ירדן כחלון, עו"ד
ניצן גורן, עו"ד
ליאור חמו, עו"ד
ירדן זליקוביץ, עו"ד
יפתח טיגל, עו"ד
ליאן ויחמן פורת, עו"ד
אסתי לנדאו, עו"ד

רח' כנרת 5, בני ברק, מגדל ב.ס.ר. 3, קומה 12, מיקוד: 5126237; טל: 972-3-6130875; פקס: 972-3-6129187; office@muni.co.il

- מבלי לפגוע בזכויות -

5 בינואר, 2025

לכבוד:

ראש הממשלה	שר הביטחון	שר האוצר	שר החינוך
מר בנימין נתניהו	מר ישראל כ"ץ	מר בצלאל סמוטריץ'	מר יואב קיש
קריית בן גוריון, בנין ג' ירושלים 9195015	הקריה, תל אביב 6473424	קפלן 1, ירושלים 9195015	שבטי ישראל 34, ירושלים 91911
pmoh@pmo.gov.il	yiskatz@knesset.gov.il	sar@mof.gov.il	sar@edu.gon.il

שלום רב,

הנדון: מחסור חמור באוטובוסים ממוגני ירי- מכתב התראה לפני נקיטת הליכים

סימוכין: מכתב המועצה מיום 18.11.2024

בשם מרשתנו, המועצה האזורית שומרון (להלן: "המועצה"), הרינו מתכבדים לפנות אליכם בעניין שבנדון והכל כדלהלן:

- ביום 18.11.2024 שלחה המועצה מכתב מטעמה שעניינו דרישת המועצה כי המדינה ו/או משרדי הממשלה (המנויים בכותרת מכתב זה) יפעלו להעברת תקציב מיגון הרכבים המיועד למועצה לשנת 2024, עבור מיגון 53 אוטובוסים ו-48 רכבים קטנים. מצ"ב מכתב המועצה **כנספח 1** למכתב זה.

ווינברגר ברטנטל ושות' - משרד עורכי דין

WEINBERGER BERTENTAL & Co - Law Office

2. על החשיבות הרבה בשימוש ברכבים ממוגני ירי בצירים שונים ביהודה ושומרון אין צורך להכביר במילים, בפרט נוכח אירועי הטרור הרבים המתרחשים באזור זה.

3. גם לאחר מכתב המועצה שבסימוכין, ארע פיגוע טרור בו מחבל פתח בירי לעבר אוטובוס שנסע בצומת גיתי אבישר תוך פציעת 9 בני אדם.

4. כפי שפורט במכתב, המועצה פועלת בהתאם לנוהל 002 מיגון תנועה בצירים בהתיישבות, ובהתאם לחוזר מנכ"ל הסעות משרד החינוך המגדיר את רמת המיגון והתנאים המבצעיים לתנועת אזרחים בצירים על בסיס התחבורה הציבורית, הסעות תלמידים וטיולים.

5. אלא, שלצד חובה זו שחלה על המועצה לשם שמירה על שלום תושביה, נמנע משרד הביטחון מהעברת תקציב מתאים למיגון רכבי ההסעה.

6. מבלי לגרוע מכלל טענות המועצה, יובהר כי הימנעות משרד הביטחון מהעברת התקציב מונעת מהמועצה כל אפשרות לעמוד בדרישות הנוהל, מובילה לביצוע הסעות ברכבים בשנתונים ישנים שעברו את מודל הכשירות והינה בפירוש מסכנת חיי התושבים, ילדים ומבוגרים כאחד.

7. נוסף על האמור, המחסור הקשה ברכבים ממוגני ירי מוביל להיעדר אפשרות המועצה להסיע תלמידים למוסדות החינוך בזמן, תוך ביצוע סבבים מאוחרים של הסעות, ובאופן המוביל לאי עמידת המועצה בכללים של חוזר מנכ"ל הסעות של משרד החינוך.

8. יובהר כי עד למועד כתיבת שורות אלה, לא ניתן כל מענה לפניית המועצה שבסימוכין.

9. נוכח האמור הנכם מתבקשים לאשר את בקשת מרשתנו דלעיל בתוך 7 ימים ממועד מכתב זה.

10. יובהר כי במידה ולא תעשו כן, תאלצו את מרשתנו לפעול בהליכים משפטיים ובכלל זאת להגיש עתירה דחופה, במסגרתה תדרוש מרשתנו את התערבותו של בית המשפט בעניין זה.

11. התראה נוספת לא תשלח.



בברכה ובכבוד רב,

עמיחי ווינברגר, עו"ד

ווינברגר ברטנטל ושות'

וויינברגר ברטנטל ושות' – חברת עורכי דין

WEINBERGER BERTENTAL & Co - LAW FIRM

Amichay Weinberger, Adv. & Notary

Inor Bertental, Adv.

Eyal Bokovza, Adv.

Revital Appelboim, Adv.

Yagel Fedida, Adv.

Roy Landau, Adv.

Adi Sadinsky-Levy, Adv.

Shiran Horovitz, Adv.

Avi Refaeli, Adv.

Ohad Marziano, Adv. & appraiser

Adi Klein, Adv.

Ofir Sasson, Adv.

Tzipi Almasi, Adv.

Yarden Kahlon, Adv.

Nizzan Goren, Adv.

Lior Hamo, Adv.

Yarden Zelikovich, Adv.

Lian vichman porat, Adv.

Yiftach Tygiel, Adv.

עמיחי וויינברגר, עו"ד ונוטריון

ינור ברטנטל, עו"ד

אייל בוקובזה, עו"ד

רויטל אפלבוים, עו"ד

יגל פדידה, עו"ד

רוני לנדאו, עו"ד

עדי סדינסקי-לוי, עו"ד

שירן הורוביץ, עו"ד

אבי רפאלי, עו"ד

אוהד מרציאנו, עו"ד ושמאי

עדי קליין, עו"ד

אופיר ששון, עו"ד

ציפי אלמסי, עו"ד

ירדן כחלון, עו"ד

ניצן גורן, עו"ד

ליאור חמו, עו"ד

ירדן זליקוביץ, עו"ד

ליאן ויחמן פורת, עו"ד

יפתח טיגל, עו"ד

רח' כנרת 5, בני ברק, מגדל ב.ס.ר. 3, קומה 12, מיקוד: 5126237; טל: 972-3-6130875; פקס: 972-3-6129187; office@muni.co.il

- מבלי לפגוע בזכויות -

18/11/2024

לכבוד
מר ישראל כ"ץ, שר הבטחון
הקריה, תל אביב 6473424
בדוא"ל: yiskatz@knesset.gov.il

לכבוד
מר יואב קיש, שר החינוך
שבטי ישראל 34, ירושלים 91911
בדוא"ל: sar@edu.gov.il

לכבוד
מר בנימין נתניהו, ראש הממשלה
קריית בן גוריון, בניין ג' ירושלים 9195015
בדוא"ל: pmoh@pmo.gov.il

לכבוד
מר בצלאל סמוטריץ', שר האוצר
רחוב קפלן 1, ירושלים, 9195015
בדוא"ל: sar@mof.gov.il

מכובדי,

הנדון: מחסור באוטובוסים ממוגני ירי- מכתב מיצוי הליכים

בשם מרשינו, המועצה האזורית שומרון וראש המועצה מר יוסי דגן, הריני מתכבד לפנות אליכם במכתב זה, כדלהלן:

1. כפי שידוע לכם בוודאי, בשנים האחרונות חלה עלייה חדה במספר פיגועי הירי והשלכת בקבוקי תבערה באזור יהודה ושומרון.

2. בשנה האחרונה, ובפרט מתחילת מלחמת חרבות ברזל, אנחנו חווים אירועים בטחוניים רבים ברחבי השומרון: חסמי אבנים, צמב"רים, מטענים, אירועי ירי על הצירים.

3. נדמה כי אין מי שיחלוק על חשיבות הצורך ברכבים ממוגני ירי במציאות השוררת בימים אלה ביהודה ושומרון.
4. כידוע, המועצה **מחויבת** ע"י פיקוד מרכז לפעול בהתאם לנוהל 002 המגדיר את רמת המיגון והתנאים המבצעיים לתנועת אזרחים בצירים על בסיס התחבורה הציבורית, בהסעות תלמידים ובטיולים.
העתק נוהל 002 מצ"ב לנוחיותכם.
5. חרף האמור לעיל, בצד החובה שהטיל משרד הבטחון על המועצה כאמור, נמנע משרד הבטחון מהעברת תקציב מתאים למיגון רכבי ההסעות.
6. **דרישה זו מצד אחד ואי תקצוב מאידך, יוצרים אבסורד שאין כדוגמתו!**
7. בשנים האחרונות (2020-2024) משרד הבטחון אינו מעביר למועצה תקציב הולם להקצאות לממוגני ירי, דבר שגורם לפערים ומחסור ברכבים, בפרט לנוכח הגידול המבורך בשיעור של 8% בשנה באוכלוסיית המועצה (הגירה חיובית, התרבות טבעית וכדו'). באופן יחסי, כמות הילדים המוסעים בחינוך רגיל ובחינוך מיוחד גדלה בכל שנה בכ 10%.
- במילים אחרות, המועצה האזורית שומרון משתמשת באותו צי רכבים מלפני 3 שנים, כשבשנים אלה גדל מספר התלמידים בכ-175%.
8. למען סיבוב האוזן, במועצה אזורית שומרון עומדים כיום על מחסור של כ- 53 אוטובוסים **ממוגני ירי, וכ- 48 רכבים קטנים**.
9. בנוסף למצב הבטחוני המחייב תנועה ברכבים ממוגני ירי, המחסור ברכבים ממוגני ירי גורם לפגיעה קשה בתלמידי המועצה, בשגרת יומם ובאיכות חייהם ומסכן את חייהם:
 - 9.1. הרכבים הקיימים מלאים עד אפס מקום. בתוכם הסעות של ילדי החינוך מיוחד שנצרכים למעלון ולמקום מרווח לפי הצרכים שלהם.
 - 9.2. רכבי הסעות המסיעים תלמידי חינוך מיוחד (גם לקווים קשות: אוטיזם, פיגור קשה, מחלות קשות). נוסעים נסיעות ארוכות מאד ועוברים במספר רב של ישובים ומוסדות על מנת לתת מענה לכמות גדולה יותר של תלמידים פר רכב.
 - 9.3. רכבים עושים סבבים בבוקר ובצהריים כדי להספיק להסיע כמה שיותר תלמידים – גורם לאיחורים רבים למוסדות הלימוד.
 - 9.4. תלמידים נוסעים ברכבים ממוגנים בשנתונים ישנים שעברו את מודל הכשירות, כתוצאה מכך, בשנה החולפת נתקעו מספר פעמים אוטובוסים עם תלמידים בתוכם באזורים מאוימים ביטחונית, בהם אזורים שחווי פיגוע ירי רק בשבוע שלפניו.
 - 9.5. תלמידים נוסעים ללא מיגון ירי בצירים מאוימים שנדרשים לממוגני ירי. סכנת חיים!
 - 9.6. המחסור ברכבים ממוגני ירי גורם לאי עמידה בכללים של חוזר מנכ"ל הסעות של משרד החינוך <https://apps.education.gov.il/mankal/horaa.aspx:siduri=434> בכל הנוגע לשעת יציאה (06:30) ובשעת הגעה (08:00). רכבים יוצאים מוקדם יותר ומגיעים מאוחר יותר למוסדות. לדוגמא, מוסדות על-יסודי מתחילים את יום הלימודים מאוחר (ב-09:00) ומפסידיים בכל יום שעת לימודים, עקב אילוצי הסעות.

10. יודגש כי הפערים הללו מוכרים היטב למערכת הבטחון, בתכנית הקצאות המיגון לשנת 2023 ניתנה הקצאה של 6 רכבים קטנים, 7 אוטובוסים. בתכנית הקצאות המיגון לשנת 2024 קיבלה המועצה 4 אוטובוסים נוספים (עוד לא פורט כמה רכבים קטנים). כמו כן, לא קרובה לצרכי המועצה כפי שניתן לראות מעלה.

מרשינו אינם יכולים להשלים עם מציאות כזו !

11. לאור האמור הנכם נדרשים להעביר, ללא דיחוי, לחברות הממגנות את תקציב המיגון המיועד למועצה האזורית שומרון לשנת 2024 עבור 53 אוטובוסים, ו-48 רכבים קטנים.

12. הנכם מתבקשים לאשר את בקשת מרשינו דלעיל **בתוך 7 ימים** ממועד מכתב זה, זאת נוכח העובדה כי ממילא חולפת כשנה מעת הוצאת הזמנת עבודה לחברה הממגנת ועד לקבלת הרכב הממוגן.

13. יובהר כי במידה ולא תעשו כן, תאלצו את מרשינו לפעול בהליכים משפטיים ובכלל זאת להגיש עתירה דחופה, במסגרתה ידרשו מרשינו את התערבותו של בית המשפט בעניינים אלו.

בכבוד רב ובברכה,
אייל בוקבזה, עו"ד

ויינברגר ברטנטל ושות' - עורכי דין

העתקים :

מר אייל זמיר - מנכ"ל משרד הבטחון
מר מאיר שמעוני - מנכ"ל משרד החינוך
האלוף אבי בלוט - מפקד פיקוד מרכז
מר אריה מור - סמנכ"ל ומנהל אגף בכיר לבטחון חירום ובטיחות, משרד החינוך
מר שמעון אבני - מנהל אגף הסעות, משרד החינוך
גב' יוכי גמליאל נגר - מנהלת תחום הסעות מחוז מרכז, משרד החינוך
סא"ל אליצור טרבלסי - קצין הגמ"ר פיקוד מרכז
סא"ל ענבר סלומון - רע"ן מב"ל, פיקוד העורף
רס"ן רונאל יעקב - רמ"ד מיגון הנייד, פיקוד העורף
אל"מ יניב וולפר - רמ"ח מיגון בפיקוד העורף

נספח 12

**מכתב שר החינוך הנושא תאריך
2.1.2025**

עמוד 74



שר החינוך
Minister of Education
وزير التربية والتعليم

ב' בטבת תשפ"ה
 02.01.2025
 סימוכין : 2000-1100-2025-0000002

לכבוד
ישראל כ"ץ
שר הביטחון

שלום רב,

הנדון: קידום פתרון להרחבת ההקצאה לכלי רכב ממוגני ירי להסעת תלמידי יהודה ושומרון

מרבית הסעות התלמידים באזור יהודה ושומרון מבוצעות באמצעות כלי רכב ממוגני ירי, כאשר פיקוד המרכז מגדיר את האיום וקובע את המסלולים הממוגנים ופיקוד העורף מקצה חליפות מיגון לקבלנים.

אירועי הפח"ע על הצירים באיו"ש בשנים האחרונות - וביתר שאת מאז פרוץ מלחמת "חרבות ברזל" - הביאו למצב בו הצורך בהסעות תלמידים ברכבים ממוגני ירי הינו מחויב עפ"י המציאות במרבית האזור. ברם, בהמשך לפניית המועצות האזוריות אל משרדנו, ומהנתונים המצויים בידינו עבור שנת הלימודים תשפ"ד, עולה כי קיים חוסר משמעותי של כלי רכב ממוגנים עקב מחסור בחליפות מיגון.

מצב זה יוצר מציאות בה תלמידים נאלצים לנסוע בכלי רכב שאינם ממוגנים. לחילופין, מועצות נאלצות להסיע אותם בסבבים שמשמעותם המעשית ההכרחית הגעה באיחור ניכר אל מוסדות החינוך ויציאה מוקדמת מהם בחזרה הביתה בסוף יום הלימודים. במציאות זו מוסדות החינוך אינם יכולים לעמוד בדרישות חוק חינוך חובה וחוזרי המנכ"ל המגדירים את היקף יום הלימודים, דבר הפוגע כמובן בחינוך תלמידי יהודה ושומרון.

הפער נובע הן מהגידול הטבעי של תלמידי החינוך הרגיל והמיוחד, והן מאי החלפת הרכבים הישנים, בחריגה ממודל הכשירות שפיקוד העורף קבע.

אודה להתערבותך לקידום פתרון לצרכי הביטחון של תלמידי יהודה ושומרון.

בברכה,

יואב קיש

שר החינוך



שר החינוך
Minister of Education
وزير التربية والتعليم

העתק:

מר יוסי דגן, ראש מ.א. שומרון