



21 אוגוסט 2026

לכבוד:

ראש ממשלת ישראל, מר בנימין נתניהו ושרת התחבורה והבטיחות בדרכים, ח"כ מירי רגב

**הנדון: הפגיעה המיותרת בציבור הנוסעים אתמול בנתב"ג - לא אנחנו השבתנו את נתב"ג, אלא
ההנהלה ורק היא בהחלטה שערורייתית**

כבוד ראש הממשלה ושרת התחבורה,

אני פונה אלייכם לא רק כיושב ראש ועד העובדים, אלא מדם ליבי, כמי שמייצג מאות ואלפי עובדות ועובדים מסורים שנותנים את נשמתם יום ולילה עבור מדינת ישראל ועבור אזרחיה, וכמי שרואה את חבריו קורסים תחת הנטל הפיזי והנפשי.

האירוע המקומם והמביש שהתרחש אתמול בנמל התעופה בן גוריון, שבו נסגרו דלפקי הצ'ק-אין ואלפי נוסעים נותרו חסרי אונים, **לא היה גזירת גורל**. הוא היה תוצאה ישירה של החלטת הנהלה שערורייתית, חד-צדדית, מתריסה וחסרת כל אחריות כלפי הציבור הישראלי וכלפי ציבור העובדים.

חשוב לי להבהיר ולנפץ בצורה הברורה והחד-משמעית ביותר את השמועות והספינים שהופצו ברבים: לא הייתה אתמול שביתה, לא שביתה איטלקית ולא שום עיצומים מתוכננים. יתרה מכך, לא הועלתה במסגרת האירוע שום דרישה כספית, שום דרישה לתוספת שכר ושום דרישה להטבות. מדובר במצוקה פיזית, בריאותית ואנושית גרידא של עובדים שפשוט כלו כוחותיהם.

במשך שבועות ארוכים, ובכלל זה בשבוע ובשבועיים האחרונים, התרענו שוב ושוב בכל פורום אפשרי והדברים מתועדים: מערך הסבלים ושינוע הכבודה נמצא במחסור כוח אדם אנוש. במקום פתרונות, עובדינו נשאו על גבם את פעילות הנמל כולו במשמרות מפרכות ובלתי אנושיות של 13 שעות ברציפות.

רבים מהם שילמו על כך בבריאותם, נפצעו פיזית מסחיבת אלפי מזוודות ברצף, וגופם פשוט לא אפשר להם להמשיך מעבר למשמרת מלאה של 9 שעות. גם במצב הזה, איש מהעובדים לא נטש את השטח, כולם התייצבו לעבודה והמשיכו להחזיק את הנמל פועל, בדיוק כפי שעשו תמיד. גם בשעה שראו התבטאויות חוזרות ונשנות מצד ההנהלה בתקשורת שאין מחסור בכוח אדם.

והנה, במקום לגלות מנהיגות ולנהל את המצב באחריות, בחרה ההנהלה בצעד כוחני לסגור באופן יזום את הדלפקים, לייצר משבר מלאכותי על גב הנוסעים ולהפנות אצבע מאשימה שקרית כלפי העובדים שהצילו את השדה מקריסה.



עובדי רשות שדות התעופה הם אנשי עמל פטרייטים, שכל מה שמנחה אותם הוא השירות לאזרחי ישראל, כבוד המדינה וביטחונה. הפיכתם ל"שעיר לעזאזל" ופגיעה באזרחי ישראל בשיא עונת הנסיעות.

אני קורא לך, כבוד השרה, יחד עם ראש הממשלה, להתערב במשבר באופן מיידי :

1. לחייב את הנהלת הרשות לחדול מצעדים חד-צדדיים הפוגעים ישירות בנוסעים.
2. להורות על תוכנית חירום מיידי לביטחון וקיום אדם למערך הסבלות ועובדי הקרקע.
3. להבטיח את שלומם, בריאותם וכבודם של העובדים, שאינם יכולים להמשיך להוות "שק חבטות" למחדלי כוח אדם מתמשכים.

עלינו להביט למציאות בעיניים: אם בעיית המחסור החמור בכוח אדם לא תיפתר בהקדם ובאופן יסודי, תעמוד בפנינו מכשלה אמיתית לעבור את תקופת עומסי חגי תשרי הבאים עלינו לטובה.

בכבוד רב,

פנחס עידן, יו"ר ועד העובדים